

# 关于《武汉市氢能产业发展三年行动方案 (2025-2027 年)》公开征求意见汇总

《武汉市氢能产业发展三年行动方案(2025-2027 年)》自 2025 年 7 月 4 日至 2025 年 8 月 8 日公开征求意见。目前，公开征求意见阶段的各项工作顺利结束。

公开征求意见期间，社会各界人士热情参与，积极建言献策，充分体现了社会各界对武汉市发展和改革委员会事业的关心和支持，截止 2025 年 8 月 8 日，公开征求意见 10 条，采纳 4 条，部分采纳 5 条，未采纳 1 条，具体情况见下表。在此，我们对社会各界的热情关心和积极参与致以崇高的敬意。

附：公开征求意见汇总表

武汉市发展和改革委员会

2025 年 8 月 22 日

附件

公开征求意见汇总表

| 序号 | 单位                 | 反馈意见                                                                                                                                                                                    | 采纳情况 | 说明                                                            |
|----|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------------|
|    | 东风汽车公司研发总院 新能源动力中心 | 武汉市作为全国氢能创新高地，亟需将本土领先的氢内燃机技术纳入政策体系，氢内燃机具有成本低、对现有产业链改动小、易于规模化应用等优势，与燃料电池形成互补，抢占氢能多元化应用制高点。当前《行动方案》（征求意见稿）未将氢内燃机纳入重点方向，可能错失武汉引领全国氢能多元应用的战略机遇。因此，建议将氢气内燃机纳入《武汉市氢能产业发展三年行动方案（2025—2027 年）》。 | 采 纳  |                                                               |
| 1  | 华电湖北发电有限公司武昌热电分公司  | 为加快促进全市氢能产业规模发展，结合《武汉市氢能产业发展三年行动方案（2025-2027）年（征求意见稿）》第 4 点“构建氢源供给保障体系-鼓励企业开展离网制氢”和第 11 点“构建多元化应用集聚区-探索天然气掺氢燃烧应用示范”，建议将武昌公司燃机掺氢作为氢气消纳主体，给与武昌燃机掺氢一定的补贴，使氢气得与天然气到场价格，打造武汉市燃机掺氢示范项目。       | 部分采纳 | 我们积极鼓励社会各类企业探索天然气掺氢燃烧应用示范场景，依法依规审核认定后，对符合条件的天然气掺氢项目按规定给予政策支持。 |

|   |                            |                                                                                                                                                                                |      |                                                                                                                            |
|---|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3 | 网友乐山乐水<br>15071206685（同微信） | 智能技术深度融合 在现有“制储运加用”全链条中嵌入 AIoT（人工智能物联网）与数字孪生技术：加氢站运营：通过智能调度系统动态匹配氢车需求，降低闲置率（参考杭州“数智加油站”模式）。氢能管网：建立全市氢气管网安全监测数字平台，实时预警泄漏风险。 政策增补建议：对采用智慧能源管理系统的氢能项目，按智能化投入的 30%给予补贴（单项目≤500万元）。 | 部分采纳 | 我们积极鼓励氢能企业探索人工智能物联网、数字孪生技术深度融合，促进氢能产业智能化发展，经依法依规审核认定后，对符合条件氢能智能化项目按规定给予政策支持。                                               |
| 4 |                            | 智能制造标杆打造 在“一核一都两翼”布局中，选定东湖高新区设立“氢能智能制造创新中心”：重点攻关质子交换膜 AI 涂覆工艺、电解槽数字孪生装配线等智慧制造技术。 政策增补建议：对实现全流程数字化的氢能装备工厂，优先纳入“武汉智造”示范项目，享受税收加计扣除 150%政策。                                       | 采 纳  | 为推动我市氢能产业高质量发展，我们积极支持东湖高新区建设“氢能智能制造创新中心”，鼓励氢能企业打造“武汉智能”品牌，争取各类政策支持。                                                        |
| 5 |                            | 构建产学研用生态，激活创新协同网络产业联盟，减少企业单打独斗，强制要求头部企业开放中试平台，中小企业付费使用（政府补贴 50%费用）。高校科研，成果转化率，设立“氢能专利池”，企业可 1 元许可使用高校专利（政府向高校补偿）。市场应用场景碎片化，推出“氢能场景保险”政府基金兜底首年 80%保费，降低用户风险。                    | 部分采纳 | 我们积极鼓励氢能企业联合高校、科研院所联合构建产学研用产业生态，在现有氢能产业促进会的基础上，积极推动氢能产业联盟建设。目前我市已出台了《武汉市科技成果转化中试平台（基地）备案管理办法》，支持中试平台对外开放服务，组织实施重大科技成果转化活动。 |

|   |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |                                                                                  |
|---|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 6 |              | 社会效能释放机制，产品引领理念革新：在汤逊湖、东湖景区推出“氢能文旅专线”（观光船+共享氢单车），配套AR技术展示氢能原理，使公众可感可知 鼓励开发家用氢能应急电源（补贴售价30%），培育消费级市场。政策增补建议：对成功打造氢能科普IP的企业，按传播量给予最高100万元奖励。                                                                                                                                                                                                         | 部分采纳 | 我们积极鼓励氢能企业开展多元化氢能场景示范应用，推动氢能船舶、氢储备、氢无人机等场景示范应用。经依法依规审核认定后，对符合条件氢能智能化项目按规定给予政策支持。 |
| 7 |              | <p>1. 人才梯队战略，在现有“武汉英才”计划外，增设“氢能新工匠”专项：对燃料电池焊接、液氢操作等紧缺技工，提供年薪30%的岗位津贴（企业申领）。</p> <p>2. 金融创新工具，发行“武汉氢能绿债”：允许个人投资者认购（起投1万元），资金定向用于绿氢项目，年化收益4%+加氢消费券。</p> <p>3. 区域协同2.0，联合长沙、合肥打造“长江中游氢走廊”：统一加氢站建设标准、氢气质量检测互认，破除区域壁垒。</p> <p>执行要点：</p> <p>1. 在方案“重点任务”中增设“智慧氢能专项行动”章节；</p> <p>2. 将“产业联盟资源开放度”纳入头部企业考核指标，与补贴挂钩；</p> <p>3. 设立氢能社会影响力指数，量化评估公众认知提升程度。</p> | 部分采纳 | 在《行动方案》中我们已提出了加快氢能装备智能职责零碳产业园区建设，加强宣传引导，营造氢能产业发展良好氛围等内容。                         |
| 8 | 武汉华夏智能技术有限公司 | <p>1. 附件三《武汉市现有氢能产业链企业名单》，燃料电池分类下增加“武汉华夏智能技术有限公司”。</p> <p>2. 附件6《武汉市氢能产业链专家库》，增加“李曦 华中科技大学 人工智能与自动化学院 教授”。</p> <p>3. 附件7《武汉市氢能产业链各环节重点技术攻关表》中，制备领域和燃料电池分类下增加“武汉华夏智能技术有限公司”。</p>                                                                                                                                                                    | 采 纳  |                                                                                  |

|    |               |                                                                                                                                                    |     |                                                                                    |
|----|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------|
| 9  | 湖北氢动力科技发展有限公司 | 一、推进加氢基础设施建设中，单站年度补贴最高额为 300 万元，如果例如东西湖区域加氢站周边运营车辆多，那么该站的年度 300 万补贴可能不够，同时其他区域加氢车辆少的站，补贴会用不完。因此建议将单站最高额补贴 300 万条款，提高重点加氢站加氢能力和运营积极性。               | 未采纳 | 我们通过加大加氢基础设施建设补贴力度，鼓励氢能企业积极加快氢能基础设施建设，通过市场化运营，科学合理布局加氢站点，提高我市加氢站点运营能力，引导多元化应用场景实现， |
| 10 |               | 二、我司目前是武汉市最大的氢能车辆运营企业，全部为氢能车辆，目前持有运营氢能车辆 259 台，通过氢能车辆的推广和运营带动氢能产业链发展。但是附件三产业链物流企业中，没有我司名单，希望能够将我司列入名单中。同时希望能够明确链主企业的评选标准，我司希望链主企业能够真正的起到带动产业发展的企业。 | 采 纳 |                                                                                    |