

武汉市发展和改革委员会文件

武发改审批服务〔2020〕115号

市发展改革委关于 S108 黄陂区长轩岭至姚家集段改扩建工程初步设计的批复

市交通运输局：

你局《关于报批〈S108 黄陂区长轩岭至姚家集段改扩建工程〉初步设计的函》（武交函〔2020〕8号）及相关设计资料收悉。根据天和国咨控股集团有限公司的初步设计评审报告，经研究，原则同意该项目初步设计报告（项目代码：2020-420116-48-01-003325），现批复如下：

一、建设规模及主要建设内容

该项目位于黄陂区，是 S108 的一部分，路线起点与木兰大道(S108)前川至长轩岭段顺接，向北经短轩岭、军事经济学院训练基地、羊角山后至十棵松，沿老路向北经桃园河、石桥、姚家大塆，终点位于姚家集，与姚姚线平交，路线总长 13307 米，典型路基宽度 25 米，双向四车道。其中加固改造新村小桥

(K28+934.210)、十颗松小桥(K31+333.000)、十棵松中桥(K31+565.9)、姚集大桥(K38+310.2),拆除重建姚蔡立交桥(K38+533.00),平面交叉改造24处,全线共设置涵洞34道。

工程主要建设内容包括:道路工程、桥梁涵洞工程、平面交叉工程、交通工程及沿线设施、绿化及环境保护工程。

二、主要技术标准

公路等级为一级公路;设计速度为60km/h;汽车荷载等级为公路-I级;其他技术标准参照交通部《公路工程技术标准》(JBT-B01 2014)执行。

三、有关设计调整优化

下阶段设计中以下内容请予调整优化:

1.加强道路两侧管网调查,合理确定受影响的给水、燃气等管线必要的处置方案;

2.进一步优化K26+260、K31+140、K37+090等平交道口及接线设计;

3.补充采用复合式路面的说明;

4.下阶段进一步完善检测报告,核实荷载实验结果,为桥梁加固设计提供依据;

5.补充完善桥梁水文分析;

6.补充新村小桥、十棵松小桥、十棵松中桥老桥加固方案;完善姚集大桥老桥加固方案并拼宽桥的比较方案;

7.完善交通工程设计方案,下阶段进一步深化护栏、监控、治超等设施设计;

8.合理确定照度标准和照明方案,以节约投资。

四、相关配套条件

规划、环保、水务、交通管理等应严格执行国家有关标准、规范，并办理相关手续。

五、工程概算和资金来源

设计单位送审的初步设计概算为 48543.70 万元，经审查，核定为 44035.31 万元（详见附件 1）。资金来源为申请省交通厅补助和黄陂区政府自筹。

附件：1.S108 黄陂区长轩岭至姚家集段改扩建工程初步设计概算审定表

2.S108 黄陂区长轩岭至姚家集段改扩建工程初步设计专家评审意见

武汉市发展和改革委员会

2020 年 8 月 3 日专用章

S108黄陂区长轩岭至姚家集段改扩建工程 初步设计概算审定表

单位:万元

编号	工程或费用名称	送审额	审定额	增减值	备注
一	工程费用	33738.98	30103.90	-3635.07	
(一)	临时工程	952.79	985.69	32.90	
(二)	路基工程	7605.59	6954.61	-650.98	
(三)	路面工程	14355.37	14232.68	-122.69	
(四)	桥梁涵洞工程	2637.22	2675.05	37.83	
(五)	交叉工程	245.35	241.54	-3.81	
(六)	交通工程及沿线设施	5777.66	3779.14	-1998.52	
(七)	绿化及环境保护工程	1040.53	205.11	-835.42	
(八)	其他工程	53.91	57.88	3.96	
(九)	专项费用	1070.57	972.22	-98.35	
二	征地拆迁费	5206.73	5154.76	-51.97	
三	建设其他费用	7286.39	6887.61	-398.78	
(一)	建设单位管理费	535.96	622.17	86.21	
(二)	工程建设监理费	549.04	499.52	-49.52	
(三)	建设项目前期工作咨询费	689.38	627.27	-62.11	
(四)	专项评价(估)费	264.94	212.24	-52.70	
(五)	工程保险费	126.46	117.08	-9.38	
(六)	其他费用	5120.62	4809.32	-311.30	
四	预备费	2311.61	1889.04	-422.57	5%
	工程建设总投资	48543.70	44035.31	-4508.39	

S108 黄陂区长轩岭至姚家集段改扩建工程 初步设计专家评审意见

受武汉市发改委委托，天和国咨控股集团有限公司于2020年6月19日，主持召开了《S108 黄陂区长轩岭至姚家集段改扩建工程初步设计》（以下简称《初步设计》）专家评审视频会。会议邀请了道路工程、桥梁、交通、电气等专业的专家（名单附后）。参加会议的单位有武汉市发改委、武汉市交运局、黄陂区交运局等。

与会专家和代表审阅了武汉综合交通研究院有限公司编制的《初步设计》文件及相关资料，并听取了汇报，经讨论，形成专家组审查意见如下：

一、总体评价

《初步设计》文件编制内容及深度基本符合相关要求，建设规模及建设内容符合规划、可研批复文件要求，经补充完善后，可作为下一阶段设计依据。

二、意见及建议

- 1、加强道路两侧管网调查，合理确定受影响的给水、燃气等管线必要的处置方案；
- 2、进一步优化 K26+260、K31+140、K37+090 等平交道口及接线设计；
- 3、补充采用复合式路面的说明；
- 4、下阶段进一步完善检测报告，核实荷载实验结果，为桥梁加固设计提供依据；

5、补充完善桥涵水文分析；

6、补充新村小桥、十棵松小桥、十棵松中桥老桥加固方案。完善姚集大桥老桥加固方案及拼宽桥的比较方案；

7、完善交通工程设计方案，下阶段进一步深化护栏、监控、治超等设施设计；

8、合理确定照度标准和照明方案，以节约投资。

三、概算

另行专题审查。

专家签名：

李平 陈行
何洋 李祥兴 苏伟

2020年6月19日

S108 黄陂区长轩岭至姚家集段改扩建工程

初步设计审查会专家名单

姓 名	单 位	职 称	专 业
荣泽华	湖北省交通规划设计院	正高	路 线
陈 卉	湖北省交通规划设计院	正高	桥 梁
余祥宏	中交第二公路勘察设计研究院	正高	路基路面
何 洋	中交第二公路勘察设计研究院	正高	交通工程
蔡 伟	中交第二航务工程勘察设计院	正高	电气工程

武汉市发展和改革委员会办公室

2020年8月3日印发

共印12份
