

武汉市发展和改革委员会文件

武发改审批服务〔2020〕133号

市发展改革委关于青化路（21号公路—外环 匝道）拓宽工程可行性研究报告 （代项目建议书）的批复

市城投公司：

你单位《关于审批青化路（21号公路—外环匝道）拓宽工程可行性研究报告的请示》（武城投文〔2020〕87号）及工程可行性研究报告等资料收悉。根据专家评估意见和市工程咨询部的评估报告，经报市人民政府批准，同意青化路（21号公路—外环匝道）拓宽工程项目（项目代码：2020-420107-48-01-041221），现批复如下：

一、青化路（21号公路—外环匝道）拓宽工程的实施有利于提高青化路通行能力，缓解区域交通压力，改善沿线居民出行条件。项目建设是必要的。

二、建设地点、建设规模及主要建设内容

本项目位于青山区（武汉化工区），拟对 21 号公路—外环匝路段进行拓宽改造，长 4035 米，红线宽 40~50 米，道路等级仍为城市主干路，车道数由双向 4 车道增加至双向 6 车道，设计车速 50 千米/小时。地面道路段长 3991 米，由现状 22 米拓宽改造至 40~50 米；跨北湖东路明渠桥梁长 44 米，两侧各拓宽 11.5 米，由现状 20 米拓宽至 43 米。新建 d600~1200mm 雨水管 3070 米、 $B \times H=2.5\text{m} \times 2.0\text{m} \sim 4.8\text{m} \times 1.5\text{m}$ 雨水箱涵 230 米、d400mm 污水管 690 米、地埋式一体化污水提升泵站 1 座（ $Q=5.2$ 立方米/小时）。

工程同步建设交通、电气照明、景观绿化等配套设施。

三、主要技术标准

（一）道路工程

1. 道路等级：城市主干路；
2. 设计车速：50km/h；
3. 车道数：双向 6 车道；
4. 设计标准轴载：BZZ-100；
5. 设计年限：沥青路面结构设计使用年限 15 年；道路交通量达到饱和状态时的设计年限 20 年；
6. 抗震设防标准：地震基本烈度为 6 度，地震动峰值加速度 0.05g，道路工程不设防。

（二）桥梁工程

1. 桥梁结构设计基准期：100 年。
2. 结构设计使用年限：桥梁结构设计使用年限为 100 年。
3. 设计安全等级：一级。
4. 荷载等级：城-A 级。

5. 抗震设防标准：地震基本烈度 6 度，地震动峰值加速度 0.05g，按 7 度采取抗震设防措施，抗震设防类别为丙类。

（三）排水工程

1. 排水体制：雨、污分流制。

2. 暴雨设计重现期：对于排水地形有利地区 $P=1$ 年，地形一般及不利地区取值 $P=3\sim 5$ 年，综合径流系数 $\psi=0.7$ 。

四、总投资及资金来源

经评估，项目估算总投资为 81558.81 万元。其中：工程费用 24607.99 万元，工程建设其他费 3279.69 万元，预备费 2788.77 万元，专项费用 50882.36 万元。资金来源为市、区两级城建资金。

五、项目法人及建设工期

项目法人为武汉市城市建设投资开发集团有限公司。项目工期 11 个月。

请据此开展初步设计，完成后报我委审批。

附件：工程建设项目招标实施方案核准意见

武汉市发展和改革委员会

2020 年 8 月 13 日

附件

工程建设项目招标实施方案核准意见

项目名称：青化路（21号公路—外环匝道）拓宽工程

	招标范围		招标组织形式		招标方式		不采用 招标方式
	全部 招标	部分 招标	自行 招标	委托 招标	公开 招标	邀请 招标	
勘 察	✓			✓	✓		
设 计	✓			✓	✓		
建筑工程	✓			✓	✓		
安装工程	✓			✓	✓		
监 理	✓			✓	✓		
设 备	✓			✓	✓		
重要材料	✓			✓	✓		
其 他	✓			✓	✓		

审批部门核准意见：

核准。

请严格按照《中华人民共和国招标投标法》、《中华人民共和国政府采购法》等法律法规和相关部门规章，规范招标投标行为。

2020年8月13日

抄送：青山区政府、市城乡建设局、市自然资源和规划局、市财政局、市水务局、市公安交管局、市园林和林业局。

武汉市发展和改革委员会办公室

2020年8月13日印发

共印 12 份