

武汉市发展和改革委员会文件

武发改审批服务〔2018〕28号

市发展改革委关于轨道交通1号线车辆 增购和配套工程初步设计的批复

武汉地铁集团有限公司：

你公司《关于审批1号线车辆增购及配套工程初步设计的请示》（武地铁〔2018〕17号）及相关设计资料收悉。在组织专家及相关部门共同审查，并专题审查概算的基础上，经研究，现批复如下：

一、建设规模及主要建设内容

本项目主要建设内容包括增购1号线车辆、对古田车辆段进行改、扩建以及改造1号线部分供电系统，其中：

1.车辆增购工程：增购车辆11列（44辆），车辆选型为与1号线相同的B型车。

2.古田车辆段改、扩建工程：扩建古田车辆段建筑面积10209平方米，其中，停车列检库（5线，含镟轮线1条）建筑面积6581

平方米、月检库（含辅跨）建筑面积 3628 平方米。新建库内、外轨道 2.26 公里。配套改造车辆段内通信、信号、供电系统、火灾报警系统、电力、给排水、消防、室外工程等设施。

3.供电系统改造工程：整体更换 1 号线一期工程 6 个牵引变电所内的 DC750V 进线柜、馈线柜、端子柜及负极柜，并对一期工程的整流器二次设备进行改造。同时，对一期工程全线范围内的钢轨电位限制装置进行整体更换。

二、有关设计调整优化

原则同意该项目初步设计，下阶段设计中以下内容请予调整优化：

1.古田车辆段改造扩建应结合运营使用单位的意见，合理规划，主要技术标准应以满足实际运营需求为主，特别是检查坑内外的地坪标高；

2.新购车辆应在既有车辆标准上优化升级，以提供更安全、乘坐舒适度更高的产品，后续招标采购技术文件中应强化安全设计、设施的要求；

3.车辆段改扩建实施过程中应采取安全防护措施，保证运营和建设的安全及平稳过渡；

4.改扩建工程土建设计标准与风格与既有工程协调统一，原扩建工程主库预留螺栓和地基基础进行专项评估论证，并根据评估论证情况酌情进行方案调整；

5.核实增加的停车线是否需增设轨电位限制装置；

6.进一步研究列检库咽喉区优化的可行性；

7.前期工程已建成多年，现状地面与原详勘资料可能存在一

定变化，建议补勘。

三、相关配套条件

规划、环保、水务等应严格执行国家有关标准、规范，并办理相关手续。

四、工程概算和资金来源

设计单位送审的初步设计概算为 50028.77 万元，经审查，核定为 48536.52 万元（详见附件 1）。资金来源：由地铁集团筹措解决。

- 附件：1.轨道交通 1 号线车辆增购和配套工程初步设计概算
审定表
2.轨道交通 1 号线车辆增购和配套工程初步设计专家
评审意见

武汉市发展和改革委员会

2018 年 3 月 19 日

抄送：市城建委、市财政局、市国土规划局、市环保局。

武汉市发展和改革委员会办公室

2018 年 3 月 19 日印发

共印 10 份

轨道交通1号线车辆增购和配套工程
初步设计概算审定表

单位:万元

编号	工程或费用名称	送审额	审定额	增减值	备注
一	工程费用	16611.74	16128.73	-483.01	
(一)	古田车辆段改造	7337.41	7158.85	-178.56	
1	生产及办公房屋	3913.71	3792.68	-121.03	
2	工艺设备	1553.63	1551.63	-2.00	
3	附属工程	1870.08	1814.54	-55.54	
(二)	轨道	1218.63	1168.39	-50.24	
1	车辆基地	835.97	810.46	-25.51	
2	线路有关工程	382.66	357.93	-24.73	
(三)	通信工程	846.24	809.63	-36.61	
(四)	信号工程	4309.20	4265.45	-43.75	
(五)	供电工程	2876.71	2703.48	-173.23	
(六)	火灾自动报警、环境与设备监控	23.55	22.93	-0.62	
二	其他费用	2288.05	1815.76	-472.29	
(一)	建设单位管理费	415.29	403.22	-12.07	
(二)	工程建设监理费	299.01	290.32	-8.69	
(三)	建设项目的咨询费	154.12	91.50	-62.62	
(四)	工程勘察费	764.14	546.01	-218.13	
(五)	场地准备及临时设施费	249.18	241.93	-7.25	
(六)	工程保险费	99.67	48.39	-51.28	
(七)	招标代理服务费	33.22	32.26	-0.96	
(八)	工程造价咨询费	58.14	43.73	-14.41	
(九)	引进技术和引进设备其他费	82.92	82.92	0.00	
(十)	其他费用	132.35	35.49	-96.86	
三	预备费	944.99	897.22	-47.77	5%
四	建设期投资贷款利息	1143.99	1094.80	-49.19	
五	车辆购置费	28600.00	28600.00	0.00	依可研暂列
六	铺底流动资金	440.00	0.00	-440.00	
	工程建设总投资	50028.77	48536.52	-1492.25	

《武汉市轨道交通 1 号线车辆增购及配套工程初步设计》

专家组评审意见

武汉市发展和改革委员会于 2018 年 2 月 6 日在武汉主持召开《武汉市轨道交通 1 号线车辆增购及配套工程初步设计》(以下简称《初步设计》)专家评审会。根据《初步设计》的主要内容、评审重点,会议邀请了来自中国铁路设计集团有限公司、北京城建设计发展集团股份有限公司、中铁武汉勘察设计院有限公司、中交铁道设计研究总院电化电信分院等轨道交通领域的 5 名专家(名单附后)组成专家组进行评审。武汉地铁集团有限公司及中铁第四勘察设计院集团有限公司等单位的领导和代表参加了会议。

专家组认真听取了《初步设计》编制单位——中铁第四勘察设计院集团有限公司的全面汇报,认真审阅了《初步设计》及其支撑性文件,并与《初步设计》编制单位进行了充分的沟通和交流,形成专家组意见如下:

专家组认为:《初步设计》文件内容较为完整,资料详实,设计(工程)范围、技术标准、工程规模、系统制式符合可研批复意见。工程采用的技术标准、系统设备构成与功能合理,符合《城市轨道交通建设标准》和《地铁设计规范》等有关标准和规范要求,《初步设计》文件达到了设计文件编制深度要求。

一、总体意见:

1、主要技术标准沿用既有 1 号线,标准选用合理,技术方案基本可行,工程系统功能完整,建议结合本次《初步设计》专家组审查意见进行修改、完善,可作为下阶段工作的依据;

2、国产化指标要求符合国家产业政策;

3、古田车辆段改造工艺设计,扩建预留的 8 列位停车列检库(含预留镟修库),扩建预留的 2 列位月修库,扩建方案基本合理,能力略有富余;

4、通信、信号系统(含车载)设计原则正确,设计方案可行;

5、供电系统采用的技术标准、设计原则基本合理,设计深度基本符合初步设计国家相关规定,《初步设计》基本执行了《可研报告》的整体方案;

6、站场、线路、轨道基本沿用车辆段既有标准,方案合理可行;

7、建筑、结构、动照、通风空调、给排水及消防基本沿用既有标准,有利

于后续改扩建工程的实施。

二、建议和意见：

1、古田车辆段改造扩建应结合运营使用单位的意见，合理规划，主要技术标准应以满足实际运营需求为主，特别是检查坑内外的地坪标高；

2、新购车辆应在既有车辆标准上优化升级，以提供更安全、乘坐舒适度更高的产品，后续招标采购技术文件中应强化安全设计、设施的要求；

3、车辆段改扩建实施过程中应采取安全防护措施，保证运营和建设的安全及平稳过渡；

4、改扩建工程土建设计标准与风格与既有工程协调统一，原扩建工程主库预留螺栓和地基基础进行专项评估论证，并根据评估论证情况酌情进行方案调整；

5、核实增加的停车线是否需增设轨电位限制装置；

6、进一步研究列检库咽喉区优化的可行性；

7、前期工程已建成多年，现状地面与原详勘资料可能存在一定变化，建议补勘。

三、概算

另行专题审查。

评审专家：

滕一强 马中礼 王虹

王增力

王增力

2018年2月6日

武汉轨道交通 1 号线车辆增购和配套工程
初步设计审查会专家名单

姓 名	单 位	职称/职务	专业	签 名
滕一陞	中铁第三勘察设计院集团 有限公司	高工	车辆工程	滕一陞
王增力	中铁二院武汉勘察设计 研究院有限责任公司	教高	信号	王增力
王蛟	中交铁道设计研究总院 电化电信分院	高工	供电	王蛟
马安泉	北京城建设计发展集团 股份有限公司	高工	行车组织	马安泉
谢鹏	中铁二院武汉勘察设计 研究院有限责任公司	高工	线路站场	谢鹏