

武汉市发展和改革委员会文件

武发改审批服务〔2018〕52号

市发展改革委关于 A3 地块跨国博大道人行天桥工程可行性研究报告（代项目建议书）的批复

武汉新区建设开发投资有限公司：

你公司《关于审批 A3 地块跨国博大道人行天桥工程可行性研究报告的请示》（武新投〔2018〕29 号）及工程可行性研究报告等资料收悉。根据市工程咨询部的评估报告，经研究同意，现批复如下：

一、本项目的实施可以满足该路段行人过街需求，实现人车分离，保证行人过街安全和车流畅通。项目建设是必要的。

二、建设地点、建设规模及主要内容

本项目位于四新北路南侧、A3 地块西侧，天桥主桥上跨国博大道、杨泗港铁路。主桥长 69.75 米，宽 6 米，呈两段布置，西段长 47.75 米，以平桥形式跨过机动车道；东段长 22 米，以坡度

形式跨过杨泗港铁路。主桥两端分别设置无障碍坡道和人行梯道，其中：

1、无障碍坡道总长 154 米，宽 4 米，坡道坡度 1:12，其中，西侧无障碍坡道长 88 米，呈两段平行布置，在转弯处设置半圆形缓步平台；东侧无障碍坡道长 66 米，垂直于主桥落地。

2、人行梯道总长 28.2 米，宽 4 米，梯道坡度 1: 2，其中：西侧梯道长 16.8 米，垂直于主桥以梯道形式落地；东侧梯道长 11.4 米，以坡度形式直线接主桥后落地。

项目同步实施防护栏杆、桥面铺装等配套工程。

三、主要技术标准

（一）桥梁结构设计使用年限：100 年。

（二）桥梁结构设计安全等级：II 级。

（三）设计人群荷载：主桥人群荷载 4.25KN/m^2 。

（四）地震荷载：地震基本烈度 6 度，设计基本地震加速度值 $0.05g$ ，本工程按 7 度设防。

（五）桥下净空：天桥桥下为机动车道时，最小净高为 4.5 米；行驶电车时，最小净高为 5.0 米。

四、总投资及资金来源

工程估算总投资为 1230.96 万元，其中：工程费 894.59 万元；工程建设其他费 132.60 万元；预备费 102.72 万元；绿化及管线迁改费 80.00 万元（暂列、专款专用）；建设期利息 21.05 万元。建

设资金由武汉新区建设开发投资有限公司负责筹措。资本金比例占 20%，其余申请银行贷款。

五、项目法人及建设工期

项目法人为武汉新区建设开发投资有限公司。项目工期 6 个月。

请据此开展初步设计，并根据工程可行性研究报告评估意见，优化人行天桥结构设计方案；完善无障碍设施设计，完成后报我委审批。

附件：工程建设项目招标实施方案核准意见

武汉市发展和改革委员会

2018 年 4 月 28 日



附件:

工程建设项目招标实施方案核准意见

项目名称: A3 地块跨国博大道人行天桥工程

	招标范围		招标组织形式		招标方式		不采用 招标方式
	全部 招标	部分 招标	自行 招标	委托 招标	公开 招标	邀请 招标	
勘 察							✓
设 计							✓
建筑工程	✓			✓	✓		
安装工程	✓			✓	✓		
监 理							✓
设 备	✓			✓	✓		
重要材料	✓			✓	✓		
其 他	✓			✓	✓		

审批部门核准意见:

核准。

本项目勘察、设计、监理招标估算金额分别为 9.84 万元、33.91 万元、21.79 万元,项目总投资为 1230.96 万元,均在国家发展和改革委员会第 3 号令要求的必须招标的规模标准以下,同意该项目勘察、设计、监理采取不招标方式,上述事项招标金额如达到规模标准,应严格按照公开招标程序执行。请严格按照《中华人民共和国招标投标法》、《中华人民共和国政府采购法》等法律法规和相关部门规章,规范招标投标行为。

2018 年 4 月 28 日

抄送: 市城建委、市财政局、市国土资源局、市环保局、市园林
林业局。

武汉市发展和改革委员会办公室

2018 年 4 月 28 日印发

共印 10 份