

武汉市发展和改革委员会文件

武发改审批服务〔2018〕80号

市发展改革委关于武汉市轨道交通运营线路土建维修工程可行性研究报告 (代项目建议书)的批复

武汉地铁集团：

你公司《关于批复武汉轨道交通运营线路土建维修工程可行性研究报告的请示》（武地铁〔2018〕183号）及工程可行性研究报告等资料收悉。根据专家评审意见和市工程咨询部评估报告，现批复如下：

一、随着我市轨道交通运营线路增多，部分线路结构病害逐渐显现，对轨道交通运营造成了较大的安全威胁。本项目的实施，能及时消除轨道交通线路结构安全隐患，保障线路运营安全，项目建设是必要和紧迫的。

二、建设规模及主要建设内容

本项目主要针对已开通运营 1 年以上的轨道交通 1 号线（全线）、2 号线一期、3 号线一期、4 号线（一期、二期）、6 号线一期、机场线等线路土建结构进行维修，主要建设内容包括大型病害专项整治和一般性土建结构维修，其中：

（一）大型病害专项整治工程。主要对区间隧道渗漏水、管片开裂、掉块脱落、软土沉降几类病害进行整治，包括 2 号线汉口火车站～范湖站区间盾构隧道破损修复、2 号线积玉桥～螃蟹岬区间盾构隧道破损修复、2 号线天河机场出入线盾构隧道破损修复、3 号线后湖大道～市民之家区间隧道软土沉降病害处理、6 号线江城大道～老关村区间及老关村出入段线隧道沉降病害处理。

（二）一般性土建结构维修工程。主要包括对各线路部分车站结构渗漏水、出入口钢结构、车站变形缝处理、桥梁、隧道、车辆基地及变电所等土建结构（含道床）进行维修。

三、项目投资及资金来源

经评估，工程估算总投资为 16493.20 万元，其中：工程费 13684.88 万元；工程建设其他费 1308.94 万元；预备费 1499.38 万元。

四、项目法人及工期

项目法人为武汉地铁集团。建设工期 12 个月。

五、原则同意修改后的工程可行性研究报告中的工程方案，

在下一阶段设计中应按照工程可行性研究报告评估意见，在日常维保过程中加强监测和监控，明确重点监测部位，做好前期工作，完善维修方案；结合高架桥桥型和结构特点，完善桥梁监测系统；优化维修施工组织方案，确保地铁线路正常运营；制定长期的地铁线路维修保养计划，做好日常维修保养工作，避免重大病害的发生。

附件：工程建设项目招标实施方案核准意见

武汉市发展和改革委员会
2018年6月14日



附件：

工程建设项目招标实施方案核准意见

项目名称：武汉市轨道交通运营线路土建维修工程

	招标范围		招标组织形式		招标方式		不采用 招标方式
	全部 招标	部分 招标	自行 招标	委托 招标	公开 招标	邀请 招标	
勘察	✓			✓	✓		
设计	✓			✓	✓		
建筑工程	✓			✓	✓		
安装工程	✓			✓	✓		
监理	✓			✓	✓		
设备	✓			✓	✓		
重要材料	✓			✓	✓		
其他	✓			✓	✓		

审批部门核准意见：

核准。

请严格按照《中华人民共和国招标投标法》、《中华人民共和国政府采购法》等法律法规和相关部门规章，规范招标投标行为。

2018年6月14日

抄送：市城建委、市国资委、市交委、市财政局。

武汉市发展和改革委员会办公室

2018年6月14日印发

共印8份