

武汉市发展和改革委员会文件

武发改审批服务〔2020〕41号

市发展改革委关于两湖隧道工程（南湖段） 可行性研究报告（代项目建议书）的批复

武汉市城市建设投资开发集团有限公司：

你公司《关于申请审批两湖隧道工程（南湖段）可行性研究报告（代项目建议书）的请示》（武城投文〔2020〕31号）及可行性研究报告等资料收悉。根据专家评估意见和市工程咨询部的评估报告，经报市人民政府批准，同意两湖隧道工程（南湖段）项目（项目代码：2019-420111-48-01-015697），现批复如下：

一、本项目的实施有利于完善武昌地区骨干路网结构，消除东湖、南湖片区路网瓶颈，缓解武昌地区南北向交通联系不畅的问题，加强主城组团之间的交通连接，项目建设是必要的。

二、建设地点、建设规模及主要建设内容

两湖隧道北起秦园路，南至三环线，以卓刀泉北路省卫健委门口为界，分为东湖段和南湖段。南湖段主线隧道起于卓刀泉北路省卫健委门口，沿卓刀泉北路、卓刀泉南路走向，下穿南湖、狮子山，沿华农南荟路至三环线狮子山戒毒所西侧，长8000米。工程主要建设内容包括隧道工程、地面道路工程，以及桥梁、排水、交通、景观绿化、电气照明、通风、消防、综合监控等附属和配套设施。其中：

（一）隧道工程

新建主线隧道（起点桩号K7+400，止点桩号K15+400）长8000米，其中盾构段长5865米，隧道直径15.5米；明挖段长2135米。主线隧道主要分为四段：路面段以南明挖隧道段主线长705米，珞喻路至文荟街段主线长2255米，文荟街至南湖大道段主线长2465米，南湖大道至三环线段主线长2575米。

新建进出隧道3处匝道长4000米，其中文荟街出入口匝道长1771米，南湖大道出入口匝道长968米，三环线出入口匝道长1261米，匝道宽10.45~10.95米。

在卓刀泉、文荟街、南湖大道、三环线新建4处风塔。

（二）地面道路工程

新建或改造地面道路长8358米，红线宽9.25~93米，其中卓刀泉北路改造长850米，宽35米~93米；卓刀泉南路主线段改造长585米，宽30米；文荟街出入口匝道改造长1287米，宽40米；南湖大道出入口匝道改造长1328米，宽37.25米；三环线出入口匝道改造长4308米，宽9.25~32.5米。

新改建桥梁5座，其中在南湖大道临湖侧新建人非道栈桥1

座，长 4.5 米，宽 928 米；在隧道的南湖大道东西出入口匝道两侧新建人行天桥 2 座，桥宽 4 米；改造卓刀泉北路人行天桥；拆除重建三环线小茅店车行天桥，桥宽 8 米。

（三）附属和配套设施

在卓刀泉北路地面段建设 $2 \times B \times H = 2 \times 5.0\text{m} \times 6.0\text{m}$ 地下初雨调蓄箱涵长 940 米（其中 690 米列入南湖段，250 米列入东湖段）；敷设 $d400 \sim 2000\text{mm}$ 雨水管 5620 米， $d300 \sim 600\text{mm}$ 污水管 6700 米；在隧道各出入口道路改扩建段及还湖驳岸新建景观绿化 7.35 万平方米；新建卓刀泉南路主管理中心、珞喻路救援站、三环线救援站 3 处管理用房，总建筑面积 6845 平方米。

同步建设交通，电气照明，隧道通风、消防、综合监控等配套设施。

三、主要技术标准

（一）道路工程：

- 1、道路等级：城市主干道；
- 2、车道数：主线为双向 6 道，匝道单向 2 车道；
- 3、设计车速：主线 50 千米/小时，匝道 30 千米/小时；
- 4、荷载等级：城-A 级；
- 5、设计年限：道路沥青混凝土路面结构设计使用年限为 15 年，隧道设计使用年限为 100 年；
- 6、建筑限界：隧道内机动车净空 ≥ 3.5 米，满足小汽车和救援车辆通行，地面道路机动车道净空 ≥ 4.5 米。
- 7、抗震设防标准：地震基本烈度 6 度，地震动峰值加速度 $0.05g$ ，隧道抗震设防类别为乙类，按 7 度采取抗震构造措施，

道路不设防；

8、隧道结构安全等级为一级，隧道结构防水等级为二级，机电设备集中区段的防水等级为一级，地下结构中构件的耐火等级为一级；

9、隧道按防核 6 级、防常规武器 6 级人防防护要求进行设计，防化等级为丁级；

10、排水标准：采用雨污分流制，暴雨设计重现期为地面道路 P=3~5 年、隧道 P=50 年，径流系数为一般地区 $\Psi=0.7$ 、生态绿地 $\Psi=0.3$ 、下穿隧道 $\Psi=0.95$ 。

四、总投资及资金来源

经评估，项目估算总投资为 1418554.6 万元。其中：工程费用 800775.12 万元，工程建设其他费用 82250.51 万元，预备费 88302.56 万元，专项费用 295617.43 万元（暂估，专款专用，其中建设用地费 226228.51 万元），建设期贷款利息 151608.98 万元。资金来源：部分拟申请发行地方政府专项债券筹措及申请中央投资补助，征地拆迁工作所需资金由沿线各相关区承担，其余由市级城建资金安排。

五、项目法人及建设工期

项目法人为武汉市城市建设投资开发集团有限公司。建设工期为 54 个月。

请抓紧完善规划选址、用地预审等前置手续；结合隧道交通影响专项评估和交叉口交通流量预测数据，进一步完善道路及通道断面方案，以利于交通运行通畅；进一步优化隧道出入口交通组织方案、节点交通衔接方案、交叉设计方案、围护结

构方案、风塔等建筑设计与景观设计方案等，完善隧道排烟方案，有效控制工程投资；加强安全防灾、地质灾害、湖泊占补平衡、水土保持等专项论证；加强与规划、城建、水务、交管、地铁等部门和单位对接，做好与东湖、南湖水环境治理、轨道交通等工程的衔接；抓紧编制项目融资方案，明确项目资金筹措方式、筹措渠道和金额等，确保项目顺利推进。

请据此开展初步设计，完成后报我委审批。

附件：工程建设项目招标实施方案核准意见

武汉市发展和改革委员会

2020年4月24日



附件

工程建设项目招标实施方案核准意见

项目名称：两湖隧道工程（南湖段）

	招标范围		招标组织形式		招标方式		不采用 招标方式
	全部 招标	部分 招标	自行 招标	委托 招标	公开 招标	邀请 招标	
勘 察	✓			✓	✓		
设 计	✓			✓	✓		
建筑工程	✓			✓	✓		
安装工程	✓			✓	✓		
监 理	✓			✓	✓		
设 备	✓			✓	✓		
重要材料	✓			✓	✓		
其 他	✓			✓	✓		

审批部门核准意见：

核准。

请严格按照《中华人民共和国招标投标法》、《中华人民共和国政府采购法》等法律法规和相关部门规章，规范招标投标行为。



2020年4月24日

抄送：东湖风景区管委会、武昌区政府、洪山区政府、市财政局、
市城建局、市自然资源和规划局、市水务局、市园林和林业
局、市生态环境局、市审计局。

武汉市发展和改革委员会办公室

2020年4月24日印发

共印12份

—7—