

武汉市发展和改革委员会文件

武发改审批服务〔2020〕43号

市发展改革委关于两湖隧道工程（东湖段） 可行性研究报告（代项目建议书）的批复

武汉市城市建设投资开发集团有限公司：

你公司《关于申请审批两湖隧道工程（东湖段）可行性研究报告（代项目建议书）的请示》（武城投文〔2020〕31号）及可行性研究报告等资料收悉。根据专家评估意见和省工程咨询公司的评估报告，经报市人民政府批准，同意两湖隧道工程（东湖段）项目（项目代码：2018-420100-48-01-050066），现批复如下：

一、本项目的实施有利于完善武昌地区骨干路网结构，消除东湖、南湖片区路网瓶颈，缓解武昌地区南北向交通联系不畅的问题，加强主城组团之间的交通连接，项目建设是必要的。

二、建设地点、建设规模及主要建设内容

两湖隧道北起秦园路，南至三环线，以卓刀泉北路省卫健

委门口为界，分为东湖段和南湖段。本工程为东湖段，采用双接线主线+并线主线设置，秦园路接线主线北起沙湖路路口以西35米，沿秦园东路、黄鹂路，经省博物馆东侧下穿东湖；二环线接线主线起于香榭路口以北10米，沿东湖路经市水上运动学校下穿东湖；2条接线主线在东湖东路“一棵树”位置汇合，逐渐并线为一条主线，沿卓刀泉北路至省卫健委门口，全长11430米。主要建设内容包括：隧道工程、地面道路工程，以及桥梁、排水、交通、景观绿化，电气照明、通风、消防、综合监控等附属和配套设施。其中：

（一）隧道工程

新建秦园路接线主线隧道6100米，二环线接线主线隧道4107米，合计10207米，隧道直径14.5米。秦园路接线主线隧道起点接地点在秦园东路沙湖路口以东200米，终点接地点在卓刀泉北路八一路口以北120米，长6100米，其中敞开段360米、暗埋段5740米；二环线接线主线隧道起点接地点在东湖路兴国南路口以北150m，终点接地点在卓刀泉北路八一路路口以北120米，长4107米，其中敞开段290米、暗埋段3817米。

新建2处进出隧道匝道长1018米，其中省博紧急出入口匝道498米，水果湖出入口匝道520米。匝道宽6.2~10.55米。

新建3处管理用房，总建筑面积2900平方米，其中秦园东路分管理中心2500平方米、黄鹂路救援站和水果湖匝道救援站各200平方米；在秦园东路、黄鹂路（省博）、水果湖匝道、风光村新建风塔4处。

（二）地面道路工程

新（改）建地面道路2789米（含主线地面段1223米），

红线宽 18.25~93 米，其中：秦园路接线主线改造秦园路沙湖路口至沙湖大道口长 700 米路段，宽 40 米~49 米；二环线接线主线改造东湖路水果湖隧道出入口以北长 800 米路段，宽 50 米~58 米；庙湖地面段改造卓刀泉北路东湖南路口至省卫计委门口长 1004m 米，宽 35 米~93 米；水果湖出入口匝道地面（路基）段新建道路长 70 米，宽 20 米；省博处紧急出入口匝道地面（路基）段新建道路长 110 米，宽 18.25 米；黄鹂路改造省博转盘以东段长 105 米，宽 30 米。

新改建桥梁（人行通道）5 座，其中在八一路光谷大桥主线南北两侧新建人行天桥 2 座，主桥长合计 155 米，宽 4.3 米；拆除重建光谷大桥庙湖段匝道桥，长 260 米，宽 13.75 米；在秦园东路沙湖路口新建人行通道 1 座，主通道长 37 米，宽 5 米；改造蔡家嘴地下人行通道。

（三）附属和配套设施

在卓刀泉北路地面段建设 $2 \times B \times H=2 \times 5.0\text{m} \times 6.0\text{m}$ 地下初雨调蓄箱涵长 940 米（其中 250 米列入东湖段，690 米列入南湖段）；隧道设置污水泵房 3 座、DN300mm 污水管 2300 米、雨水泵房 10 座、DN400mm 雨水管 2100 米；道路迁改 $d400 \sim 600\text{mm}$ 污水管 4500 米、 $d600\text{mm}$ 和 $B \times H=3.2\text{m} \times 1.4\text{m}$ 雨水管涵 7020 米。

同步建设景观绿化、交通，电气照明，隧道通风、消防、综合监控等配套设施。

三、主要技术标准

1. 道路等级：城市主干路；
2. 车道数：城市地下隧道，地面段秦园路双向 8 车道，东

湖路双向 12 车道，庙湖地面段双向 12 车道，隧道段双层双向 6 车道（含 1 个紧急停车带），匝道单向 1 车道；

3. 设计时速：主线 50 千米/小时，匝道 30 千米/小时；

4. 荷载等级：城-A 级；

5. 设计年限：道路沥青混凝土路面结构设计使用年限为 15 年，隧道设计使用年限为 100 年；

6. 建筑限界：隧道内机动车净空 ≥ 3.5 米，地面道路机动车道净空 ≥ 4.5 米；

7. 抗震设防标准：地震基本烈度 6 度，地震动峰值加速度 0.05g，隧道抗震设防类别为乙类，按 7 度采取抗震构造措施，道路不设防；

8. 隧道结构安全等级为一级，隧道结构防水等级为二级，按最不利情况进行隧道抗浮稳定性验算；

9. 排水标准：采用雨污分流制，暴雨设计重现期为地面道路 $P=3\sim 5$ 年、隧道 $P=50$ 年；

10. 防洪排涝标准：隧道敞口段防洪等级为 100 年。

四、总投资及资金来源

经评估，该项目估算总投资约 1239328.8 万元，其中：工程费用 732779.18 万元、工程建设其他费用 65306.04 万元、预备费 79808.52 万元、专项费用 271868.58 万元（暂估，专款专用，其中建设用地费 199838.58 万元），建设期贷款利息 89566.48 万元。资金来源：部分拟申请发行地方政府专项债券筹措及申请中央投资补助等，征地拆迁工作所需资金由沿线各相关区承担，其余由市级城建资金安排。

五、项目法人及建设工期

项目法人武汉市城市建设投资开发集团有限公司。建设工期为 56 个月。

本批复是根据项目建设条件等实际情况变化，对原《市发展改革委关于两湖隧道工程（东湖段）可行性研究报告（代项目建议书）的批复》（武发改审批服务[2019]25号）的调整批复，若原批复与本批复有不一致之处，以本批复为准。

请抓紧完善用地预审等前置手续；结合隧道交通影响专项评估和交叉口交通流量预测数据，进一步完善道路及通道断面方案，以利于交通运行通畅；进一步优化隧道出入口交通组织方案、节点交通衔接方案、交叉设计方案、围护结构方案、风塔等建筑设计与景观设计方案等，完善隧道排烟方案，有效控制工程投资；加强与规划、城建、水务、交管、地铁等部门和单位对接，做好与东湖水环境治理、轨道交通等工程的衔接；抓紧编制项目融资方案，明确项目资金筹措方式、筹措渠道和金额等，确保项目顺利推进。

请据此开展初步设计，完成后报我委审批。

附件：工程建设项目招标实施方案核准意见

武汉市发展和改革委员会

2020年4月26日



附件

工程建设项目招标实施方案核准意见

项目名称: 两湖隧道工程(东湖段)

	招标范围		招标组织形式		招标方式		不采用 招标方式
	全部 招标	部分 招标	自行 招标	委托 招标	公开 招标	邀请 招标	
勘察	✓			✓	✓		
设计	✓			✓	✓		
建筑工程	✓			✓	✓		
安装工程	✓			✓	✓		
监理	✓			✓	✓		
设备	✓			✓	✓		
重要材料	✓			✓	✓		
其他	✓			✓	✓		

审批部门核准意见:

核准。

请严格按照《中华人民共和国招标投标法》、《中华人民共和国政府采购法》等法律法规和相关部门规章,规范招标投标行为。

2020年4月26日

武汉市发展和改革委员会文件

武发改审批服务〔2020〕43号

市发展改革委关于两湖隧道工程（东湖段） 可行性研究报告（代项目建议书）的批复

武汉市城市建设投资开发集团有限公司：

你公司《关于申请审批两湖隧道工程（东湖段）可行性研究报告（代项目建议书）的请示》（武城投文〔2020〕31号）及可行性研究报告等资料收悉。根据专家评估意见和省工程咨询有限公司的评估报告，经报市人民政府批准，同意两湖隧道工程（东湖段）项目（项目代码：2018-420100-48-01-050066），现就批复如下：

一、本项目的实施有利于完善武昌地区骨干路网结构，消

抄送：市财政局、市城建局、市交通运输局、市自然资源和规划局、
市公安交管局，中国铁路武汉局集团有限公司。

武汉市发展和改革委员会办公室

2020年4月26日印发

共印12份