

武汉市发展和改革委员会文件

武发改审批服务〔2020〕44号

市发展改革委关于丹水池站到发线及牵出线 新建工程（既有江岸站拆除和异地功能恢复） 初步设计的批复

武汉城市铁路建设投资开发有限责任公司：

你公司《关于请予审批〈丹水池站到发线及牵出线新建工程（既有江岸站拆除和异地功能恢复）初步设计〉的请示》（武铁投〔2019〕7号）及相关设计资料收悉。根据湖北省工程咨询股份有限公司的初步设计评审报告，经研究，原则同意该项目初步设计报告（项目代码：2019-420102-48-01-021997），现批复如下：

一、建设规模及主要建设内容

在丹水池站新建到发线、牵出线及相关工程，进行功能恢复。主要包括在丹水池站东侧拆除江岸站，增建一条到发线（有

效长为 1050 米)，新增到发线与既有最外侧股道线间距按 7.5 米布置，新增到发线与专用线间距为 8 米。并在丹水池车站西南端咽喉沿京广下行客车线方向设牵出线一条（有效长为 850 米）；设安全线一条，满足专用线在丹水池站接轨要求；设轨道衡一处，负责进出列车的计量检斤作业；拆除京广线既有正线工区，并于合武铁路南侧、丹东社区活动中心东侧还建京广正线工区；同步建设通信、信号、牵引供电与电力、给水排水等配套工程。

还建市郊列车设施：在新建牵出线南侧新建市郊列车停放线 1 条，站台一座，尺寸为 300 米 × 4 米 × 0.3 米；雨棚一座，尺寸为 100 米 × 2 米；自行车棚一座，尺寸为 10 米 × 6 米；生产房屋 1014 平方米，其中还建工区办公楼 844 平方米，新建车务房屋 132 平方米，轨道衡计量室及门卫 38 平方米。

二、主要技术标准

本项目新增线路维持既有标准不变。

最小曲线半径：到发线岔后曲线 400 米，牵出线 600 米；

到发线有效长度：1050 米；

牵出线有效长度：850 米；

最大坡度：到发线 1‰，牵出线 6‰。

三、有关设计调整优化

下阶段设计中以下内容请予调整优化：

1. 建议补充控制断面，落实新增 9 道与既有（7）道的线间距采用 7.5 米的必要性。

2. 保证围墙设置条件的基础上尽量压缩牵出线与相邻正线间距，节省用地及工程投资。

3. 优化北端 47#道岔，建议自 9 道引出与 45#形成梯线布置，减少既有线插入道岔工程。

4. 完善站区封闭设计并核实防护栅栏工程量。

5. 建议补充信号各系统改造的技术标准及原则。

6. 明确是否按《列控系统应答器应用原则》(TB 3484-2017)布置车站应答器组，并补充相关设计依据。

7. 出站信号机进路表示器显示方式应根据站场变化情况作相应调整。

8. 核对专用线接近区段是否满足电码化设计的要求。

9. 补充站场电缆敷设的相关说明。

10. 补充对施工期间安全风险防范的措施，以保证既有线运行安全。

11. 按照相关规定，建设单位组织设计等部门调查土建及电气化工程对通信、油气管道等设施影响范围和数量，落实防护工程方案。

12. 优化完善室内外给排水及消防相关内容。

13. 优化还建工区平面功能。

14. 优化还建工区综合楼平面图功能。

15. 牵出线路基处理图中：单桩承载力特征值的确定，除需考虑土质条件外，尚应复核桩身材料强度的影响；明确复合地基的承载力特征值，还需对处理后的地基进行载荷试验。

16. 对结构地基软弱下卧层进行复核。

四、相关配套条件

铁路、规划、环保、水务等应严格执行国家有关标准、规范，并办理相关手续。

五、工程概算和资金来源

设计单位送审的初步设计概算为 68918.38 万元，经审查，核定为 66318.38 万元（详见附件 1）。资金来源为市级城建资金（武汉市土地整理储备中心土地储备专项债券资金）。

- 附件：1. 丹水池站到发线及牵出线新建工程（既有江岸站拆除和异地功能恢复）初步设计概算审定表
2. 丹水池站到发线及牵出线新建工程（既有江岸站拆除和异地功能恢复）初步设计专家评审意见

武汉市发展和改革委员会

2020年4月27日



丹水池站到发线及牵出线新建工程（既有江岸站拆除和异地功能恢复）初步设计概算审定表

单位:万元

编号	工程或费用名称	送审额	审定额	增减值	备注
一	拆迁及征地费用	52570.84	52062.58	-508.26	
二	路基工程	3056.89	2945.62	-111.27	
三	桥涵工程	164.87	163.55	-1.32	
四	轨道工程	1380.23	1380.23	0.00	
五	通信、信号、信息及灾害监测	1029.43	994.15	-35.28	
六	电力及电力牵引供电	1296.85	1295.81	-1.04	
七	房屋建设工程	422.62	408.54	-14.08	
八	其他运营生产设备及建筑物	1203.56	1054.56	-149.00	
九	大型临时设施和过渡工程	328.87	458.87	130.00	
十	其他费用	4182.38	2396.46	-1785.92	
十一	基本预备费	3281.83	3158.02	-123.81	5%
	工程建设总投资	68918.38	66318.38	-2600.00	

丹水池站到发线及牵出线新建工程 (既有江岸站拆除和异地功能恢复) 初步设计专家评审意见

受武汉市发改委委托,湖北省工程咨询股份有限公司于2020年3月31日组织腾讯视频会议,召开了《丹水池站到发线及牵出线新建工程(既有江岸站拆除和异地功能恢复)初步设计》(以下简称《初步设计》)专家评审会。会议邀请了站场、线路轨道、信号、通信、电力、接触网、给排水、建筑、结构、工经等方面的专家。参加会议的有市发改委、江岸区人民政府、武汉市土地整理储备中心、中国铁路武汉局集团有限公司、武汉城市铁路建设投资开发有限责任公司、武汉市规划研究院等单位的代表。

与会专家和代表审阅了中铁第四勘察设计院集团有限公司编制的《初步设计》文件及相关资料,并听取了建设单位和设计单位对工程情况的介绍,经讨论,形成专家组审查意见如下:

一、总体评价

《初步设计》文件编制内容及深度基本符合相关要求,建设规模及建设内容符合可研、规划土地和铁路等相关批复文件要求,经补充完善后,可作为下一阶段设计依据。

二、意见及建议

1、建议补充控制断面,落实新增9道与既有(7)道的线间距采用7.5米的必要性。

2、保证围墙设置条件的基础上尽量压缩牵出线与相邻正线间距，节省用地及工程投资。

3、优化北端 47#道岔，建议自 9 道引出与 45#形成梯线布置，减少既有线插入道岔工程。

4、完善站区封闭设计并核实防护栅栏工程量。

5、建议补充信号各系统改造的技术标准及原则。

6、明确是否按《列控系统应答器应用原则》(TB 3484-2017)布置车站应答器组，并补充相关设计依据。

7、出站信号机进路表示器显示方式应根据站场变化情况作相应调整。

8、核对专用线接近区段是否满足电码化设计的要求。

9、补充站场电缆敷设的相关说明。

10、补充对施工期间安全风险防范的措施，以保证既有线运行安全。

11、按照相关规定，建设单位组织设计等部门调查土建及电气化工程对通信、油气管道等设施影响范围和数量，落实防护工程方案。

12、优化完善室内外给排水及消防相关内容。

13、优化还建工区平面功能。

14、优化还建工区综合楼平面图功能。

15、牵出线路基处理图中：单桩承载力特征值的确定，除需

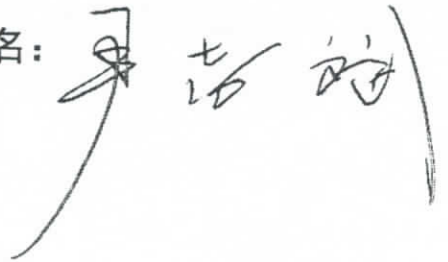
考虑土质条件外，尚应复核桩身材料强度的影响；明确复合地基的承载力特征值，还需对处理后的地基进行载荷试验。

16、对结构地基软弱下卧层进行复核。

三、概算

另行专题审查。

专家组组长签名：

Handwritten signature in black ink, appearing to be '马浩斌' (Ma Haobin).

2020年3月31日

**丹水池站到发线及牵出线新建工程（既有江岸站拆除
和异地功能恢复）初步设计评审会专家名单**

姓名	单 位	职称/职务	专业
尹志斌	中铁二院	高工	站场
石万新	铁六院	教高	线路轨道
朱 明	铁二院	高工	信号
李雷	铁二院	高工	通信
孟祥奎	铁六院	正高	电力、接触网
洪瑛	中南建筑设计院	高工	给排水
张海鸣	铁三院	教高	房屋建筑
阎 波	中信设计院	高工	结构

抄送：江岸区政府，市财政局、市自然资源和规划局、中国铁路武汉局集团有限公司。

武汉市发展和改革委员会办公室

2020年4月27日印发

共印12份