

武汉市发展和改革委员会文件

武发改审批服务〔2020〕273号

市发展改革委关于白沙洲大道（白沙四路-青菱湖北路）快速化改造工程初步设计的批复

武汉市城市建设投资开发集团有限公司：

你公司《关于申请审批白沙洲大道（白沙四路-青菱湖北路）快速化改造工程初步设计的请示》（武城投文〔2020〕288号）及相关设计资料收悉。根据天和国咨控股集团有限公司的初步设计评审报告，经研究，原则同意该项目初步设计报告（项目代码：2020-420111-48-01-024959），现批复如下：

一、建设规模及主要建设内容

本工程北起白沙四路，南至青菱湖北路，采用“主线高架+地面辅道”方式建设，其中高架约2459.66米，地面辅道约3440米。

新建主线高架起点位于白沙四路以北，止于丽水路以南，长约2459.66米（含改造段长约530米），标准段面宽26米，

双向 6 车道（青菱立交南侧匝道预留端部、丽水路北侧上下桥匝道端部之间宽 41~48 米，双向 10 车道）。在丽水路北侧和南侧各新建上下桥匝道 1 对，匝道总长宽 9 米，双向 2 车道。

改造地面道路起于白沙四路以北，止于青菱湖北路以南，长约 3440 米，红线宽 50~76 米，白沙四路以北~丽水路为双向 8 车道（青菱立交范围双向 6 车道）；丽水路~青菱湖北路为双向 8 车道（地面主线双向 6 车道，两侧辅道双向 2 车道）；青菱湖北路~工程止点为双向 6 车道；工程沿线相交道口展宽段及丽水路南北两侧匝道落地点之间为双向 10 车道。

新建声屏障约 4043.27 米、 $d600 \sim 1800\text{mm}$ 雨水管约 4286 米、 $d400\text{mm}$ 污水管约 226 米。同步改造龚家咀人行天桥和青菱人行天桥、拆除现状武汉工商学院天桥 1 座，建设交通、景观绿化和电气照明等配套设施。

二、主要技术标准

（一）道路工程：

1. 道路等级：主线高架城市快速路，地面辅道城市主干路；
2. 车道数：主线高架标准段双向 6 车道，地面辅道标准段双向 8 车道；
3. 设计车速：主线高架为三环线以北 60 千米/小时，三环线以南 80 千米/小时，地面辅道为 50 千米/小时；
4. 设计使用年限：沥青混凝土路面设计使用年限为 15 年；
5. 荷载等级：道路路面设计轴载为 BZZ-100KN；
6. 抗震标准：抗震设防烈度为 6 度，设计基本地震加速度为 0.05g。

（二）桥梁工程

1. 桥梁设计基准期：100 年；
2. 桥梁主体结构设计使用年限：100 年；
3. 桥梁结构设计安全等级：一级；
4. 桥梁设计汽车荷载：城 - A 级；
5. 抗震设防标准：桥梁抗震设防类别为乙类，抗震设防烈度 6 度，基本地震动加速度峰值 0.05g，抗震设防措施等级 7 级。

（三）排水工程

1. 排水体制：雨、污分流制；
2. 设计暴雨重现期 $P=3$ 年，综合径流系数 $\Psi = 0.6 \sim 0.7$ 。

三、有关设计调整优化

下阶段设计中以下内容请予调整优化：

1. 结合白沙洲公铁两用桥的方案设计，进一步加强本项目方案与大桥及其接线方案对接，划分好工程界面，预留好工程接口，尽量避免前后工程的矛盾或冲突；
2. 地面辅道宜辟出公交专用车道，施工便道路面应考虑与后期永久路面结构的统一；
3. 下阶段细化雨水路交叉口交通组织，应结合青菱片区道路的提升改造统筹考虑交通疏解方案；
4. 增加下构预制拼装方案比选内容，补充地质勘察报告的内容，下阶段完善桥梁上下部结构设计；
5. 根据现状管道勘测资料复核雨污水方案和管径，完善管道修复、清淤设计方案和工程量，完善海绵设计；
6. 补充箱式变电站设计内容，完善道路照明设计方案；
7. 完善植物配置、品种选择及相关附属设施的设计。

四、相关配套条件

规划、环保、水务、交管等应严格执行国家有关标准、规范，并办理相关手续。

五、工程概算和资金来源

设计单位送审的初步设计概算为 218716.20 万元，经审查，核定为 191924.65 万元。资金来源：拟发行地方政府专项债筹措，不足部分由市级城建资金补充。

- 附件：1. 白沙洲大道（白沙四路-青菱湖北路）快速化改造工程初步设计概算审定表
2. 白沙洲大道（白沙四路-青菱湖北路）快速化改造工程初步设计专家评审意见

武汉市发展和改革委员会
2020年12月31日

白沙洲大道（白沙四路-青菱湖北路）快速化改造工程 初步设计概算审定表

单位:万元

编号	工程或费用名称	送审额	审定额	增减值	备注
一	工程费用	135082.52	128215.83	-6866.69	
(一)	道路工程	13709.66	13338.67	-370.99	
(二)	交通工程	1501.36	1476.49	-24.87	
(三)	电气工程	1288.42	1283.66	-4.76	
(四)	排水工程	7633.57	7367.72	-265.85	
(五)	绿化工程	3591.41	3390.10	-201.31	
(六)	桥梁工程	97285.62	91812.84	-5472.78	
(七)	环保工程	9907.56	9471.35	-436.21	
(八)	建筑工人实名制管理费	30.00	15.00	-15.00	
(九)	智慧工地管理费	134.92	60.00	-74.92	
二	建设其他费用	19108.92	12765.20	-6343.72	
(一)	建设单位管理费	1293.76	1158.77	-134.99	
(二)	工程建设监理费	2432.28	1625.48	-806.80	
(三)	建设项目的咨询费	110.52	73.18	-37.34	
(四)	工程勘察费	6978.58	4639.71	-2338.87	
(五)	规划设计及相关费用	753.79	506.08	-247.71	
(六)	场地准备及临时设施费	1350.83	641.08	-709.75	
(七)	工程保险费	810.50	384.65	-425.85	
(八)	招标代理服务费	105.37	105.78	0.41	
(九)	工程造价咨询费	912.50	562.94	-349.56	
(十)	其他	4360.79	3067.53	-1293.26	
三	预备费	7709.57	7049.05	-660.52	5%
四	专项费用	44497.89	38944.50	-5553.39	暂列 专款专用
五	建设期贷款利息	12317.29	4950.07	-7367.22	
	工程建设总投资	218716.20	191924.65	-26791.55	

白沙洲大道（白沙四路~青菱湖北路）快速 化改造工程初步设计 专家评审意见

受武汉市发改委委托，天和国咨控股集团有限公司于 2020 年 12 月 2 日，主持召开了《白沙洲大道（白沙四路~青菱湖北路）快速化改造工程初步设计》（以下简称《初步设计》）专家评审视频会。会议邀请了道路、交通规划、道桥、桥梁、给排水、电气、园林方面的专家（名单附后）。参加会议的单位有武汉市发改委、市公安局交通管理局、市城市管理执法委员会、市园林和林业局、洪山区政府、区建设局和武汉市城市建设投资开发集团有限公司。

与会专家和代表审阅了武汉市政工程设计研究院有限责任公司编制的《初步设计》文件及相关资料，并听取了汇报，经讨论，形成专家组审查意见如下：

一、总体评价

《初步设计》文件编制内容及深度基本符合相关要求，建设规模及建设内容符合规划及可研批复文件要求，原则同意，经补充完善后，可作为下一阶段设计依据。

二、意见及建议

1、结合白沙洲公铁两用桥的方案设计，进一步加强本项目

方案与大桥及其接线方案对接，划分好工程界面，预留好工程接口，尽量避免前后工程的矛盾或冲突；

2、地面辅道宜辟出公交专用车道，施工便道路面应考虑与后期永久路面结构的统一；

3、下阶段细化丽水路交叉口交通组织，应结合青菱片区道路的提升改造统筹考虑交通疏解方案；

4、增加下构预制拼装方案比选内容，补充地质勘察报告的内容，下阶段完善桥梁上下部结构设计；

5、根据现状管道勘测资料复核雨污水方案和管径，完善管道修复、清淤设计方案和工程量，完善海绵设计；

6、补充箱式变电站设计内容，完善道路照明设计方案；

7、完善植物配置、品种选择及相关附属设施的设计。

三、概算

另行专题审查。

专家签名： 廖海峰 李生 王艳
刘政伟 洪瑛 李生 洪瑛

2020年12月2日

**白沙洲大道（白沙四路~青菱湖北路）快速化改造工程
初步设计审查会专家名单**

姓 名	单 位	职称/职务	专业
廖海峰	中南市政设计研究院	高 工	道 路
卢冬生	中南勘察设计院	正 高	交通规划
王 巍	中南市政设计研究院	正 高	道 桥
刘政伟	湖北省交通规划设计院	高 工	桥梁工程
洪 瑛	中南建筑设计股份有限公司	正 高	给排水
唐强军	武汉市园林建筑规划设计院	高 工	园林景观
蔡 伟	中交第二航务工程勘察设计院	高 工	电 气

抄送：市财政局、市自然资源和规划局、市城乡建设局、市审计局。

武汉市发展和改革委员会办公室

2020年12月31日印发

共印12份