

武汉市发展和改革委员会文件

武发改审批服务〔2021〕40号

市发展改革委关于汉江南岸综合治理工程 可行性研究报告（代项目建议书）的批复

武汉碧水集团有限公司：

你公司《关于恳请审批<汉江南岸综合治理工程可行性研究报告（代项目建议书）>的请示》（武碧文〔2020〕194号）及可行性研究报告等资料收悉。根据专家评估意见和北京东方华太工程咨询有限公司的评估报告，经报市人民政府批准，同意汉江南岸综合治理工程项目（项目代码：2103-420100-04-01-948613），现批复如下：

一、项目的实施有利于完善汉江南岸道路及市政管网系统，改善交通出行条件，保障防洪安全，提升汉江南岸江滩景观和江滩文化服务能力，项目建设是必要的。

二、建设地点、建设规模及主要建设内容

本项目主要改造提升知音大道和汉水碧道，其中：

（一）知音大道改造提升工程。对知音大道百威路—龙灯

堤路段、汉江一桥—晴川小路段进行改造提升，道路长约 9.5 千米，红线宽 25~35 米，双向 4 车道，部分路段道路与堤防局部结合，采用桥梁形式上跨琴断口小河，通道形式下穿龙阳大道和京广铁路；新建和改造防汛道路约 6.39 千米，并进行路堤加固、防渗和防护处理。同步建设排水、交通、照明、绿化等配套设施。

（二）汉水碧道改造提升工程。新建及提升琴断口水厂上游—月湖桥段碧道长约 5.77 千米，标准段宽 4.5 米，面积约 3.27 万平方米；修整汉江村民垸堤，重建堤顶道路长约 1.85 千米；在碧道沿线和琴韵码头等 8 个节点新建和提升绿化约 23.59 万平方米；提升晴川阁—晴川小路段长约 1.53 千米碧道及绿化约 1.74 万平方米；新建汉水公园段护岸。同步建设驿哨、给排水、亮化、公共广播及监控等配套设施。

三、主要技术标准

1.道路等级：城市次干路；

2.设计车速：40km/h；

3.设计年限：道路交通量达到饱和时的道路设计年限为 15 年，沥青路面结构的设计使用年限为 15 年；跨琴断口小河桥梁、下穿龙阳大道和京广铁路通道结构的设计使用年限为 100 年；

4.荷载等级：道路路面结构设计轴载为 BZZ-100KN，桥梁和通道设计汽车荷载为城—A 级；

5.桥梁设计安全等级：一级；

6.抗震设防标准：抗震设防烈度为 6 度，设计基本地震加速度值为 0.05g；

7.排水标准：排水体制为雨污分流制，设计暴雨重现期一般地区 $P=3$ ，低洼地带及排水出口 $P=5$ ，下穿隧道雨水泵站 $P=50$ ，

综合径流系数 $\Psi=0.7$;

8.堤防标准:堤防等级为1级,设计水位为27.93m~27.99m。

四、总投资及资金来源

经评估,项目估算总投资约383331万元,其中工程费用140004万元,工程建设其他费用203983万元(含建设用地费暂列142680万元,管线迁改等专项费用暂列43245万元),预备费27519万元,建设期贷款利息11825万元。

资金来源:通过发行地方政府专项债筹措,不足部分由汉阳区城建资金补充。

五、项目法人及建设工期

项目法人为武汉碧水集团有限公司。计划建设工期为27个月。

本批复是根据项目建设条件等实际情况变化,对原《市发展改革委关于百里沿江生态文化长廊项目可行性研究报告(代项目建议书)的批复》(武发改审批服务〔2020〕136号)中子项的优化和深化细化,如原批复与本批复有不一致之处,以本批复为准。

下阶段请加强与规划、水务、铁路、军队和地铁等部门和单位衔接,进一步深化设计方案,抓紧完善规划、选址、用地、堤防、防洪、涉军和涉铁等手续。

请据此开展初步设计,初步设计委托汉阳区审批。

附件:工程建设项目招标实施方案核准意见

武汉市发展和改革委员会

2021年3月31日

附件

工程建设项目招标实施方案核准意见

项目名称：汉江南岸综合治理工程

	招标范围		招标组织形式		招标方式		不采用 招标方式
	全部 招标	部分 招标	自行 招标	委托 招标	公开 招标	邀请 招标	
勘 察	√			√	√		
设 计	√			√	√		
道路工程	√			√	√		
安装工程	√			√	√		
监 理	√			√	√		
设 备	√			√	√		
重要材料	√			√	√		
其 他	√			√	√		

审批部门核准意见：

核准。

请严格按照《中华人民共和国招标投标法》、《中华人民共和国政府采购法》等法律法规和相关部门规章，规范招标投标行为。

武汉市发展和改革委员会
行政定数服务专用章
2021年3月31日

抄送：汉阳区政府，市财政局、市自然资源和规划局、市水务局、
市生态环境局、市审计局。

武汉市发展和改革委员会办公室

2021年3月31日印发

共印 12 份