

武汉市发展和改革委员会文件

武发改审批服务〔2021〕42号

市发展改革委关于和平大道（东三环线—尚隆路）改造工程可行性研究报告（代项目建议书）的批复

武汉地产开发投资集团有限公司：

你公司《关于请予审查和平大道改造工程（东三环线—尚隆路）可行性研究报告（代项目建议书）的请示》（武地产字〔2020〕112号）及工程可行性研究报告等资料收悉。根据专家评估意见和天和国咨控股集团有限公司的评估报告，经报市人民政府批准，同意和平大道（东三环线—尚隆路）改造工程项目（项目代码：2020-420100-48-01-059134），现批复如下：

一、项目的实施有利于改善和平大道路况，提高交通服务水平；完善排水管道，实现雨污分流；实现道路车路协同，自动驾驶，提供示范作用，项目建设是必要的。

二、建设地点、建设规模及主要建设内容

本项目北起东三环线，南至尚隆路，与和平大道南延工程顺接，全长约 13.76 千米，扣除建设十路交叉口以及 5 号线地铁站点范围后，实施长度约 9.8 千米，其中武昌段（尚隆路—二环线）5.4 千米，青山段（二环线—东三环线）4.4 千米，红线宽 50~60 米，双向 6~10 车道。主要建设内容包括：

（一）道路工程。调整武昌段横断面，修复道路病害损坏路段；调整青山段局部路段绿化带、人行道，修复部分破损严重的人行道。

（二）排水工程。雨污分流，新建 d800~2000mm 雨水管道约 4.3 千米，d400~1000mm 污水管道约 8 千米。

（三）交通工程。新建信号灯、电子警察、交通诱导屏等交通设施，以及自动驾驶路侧设备、数字标志标线、智慧公交车站、无线 WiFi 等智能驾驶设施。

同步建设智慧路灯，多杆合一，以及景观绿化亮化、护栏、桥梁装饰等配套设施。

三、主要技术标准

- 1.道路等级：城市主干路；
- 2.设计车速：主线 50~60km/h，辅道 30km/h；
- 3.设计使用年限：道路交通量达到饱和状态时的道路设计年限为 20 年；沥青路面结构的设计使用年限为 15 年；
- 4.荷载等级：路面结构设计轴载为 BZZ-100KN；
- 5.抗震设防标准：抗震设防烈度为 6 度，设计基本地震加速度值为 0.05g；
- 6.排水标准：排水体制为雨污分流制，设计暴雨重现期

$P=3\sim5$ ，综合径流系数 $\Psi=0.7$ 。

四、总投资及资金来源

经评估，项目估算总投资约 245046 万元，其中工程费用 80277 万元，工程建设其他费用 133284 万元（含建设用地费暂列 44121 万元，管线迁改等专项费用暂列 74700 万元），预备费 21356 万元，建设期贷款利息 10129 万元。

资金来源：拟发行地方政府一般债筹措约 187926 万元，占比 76.69%；剩余 57120 万元由市级城建资金安排，占比 23.31%。

五、项目法人及建设工期

项目法人为武汉地产开发投资集团有限公司。计划建设工期为 20 个月。

下阶段请进一步深化道路及排水等设计方案；尽量考虑利用现状可利用路段，减少投资浪费；进一步落实车路协同后台系统接入条件，统筹好路侧设备建设时序。

请据此开展初步设计，完成后报我委审批。

附件：工程建设项目招标实施方案核准意见

武汉市发展和改革委员会

2021 年 3 月 31 日

行政审批服务专用章

附件

工程建设项目招标实施方案核准意见

项目名称：和平大道（东三环线—尚隆路）改造工程

	招标范围		招标组织形式		招标方式		不采用 招标方式
	全部 招标	部分 招标	自行 招标	委托 招标	公开 招标	邀请 招标	
勘 察	√			√	√		
设 计	√			√	√		
道路工程	√			√	√		
安装工程	√			√	√		
监 理	√			√	√		
设 备	√			√	√		
重要材料	√			√	√		
其 他	√			√	√		

审批部门核准意见：

核准。

请严格按照《中华人民共和国招标投标法》、《中华人民共和国政府采购法》等法律法规和相关部门规章，规范招标投标行为。


2021年3月31日

抄送：武昌区政府、青山区政府，市财政局、市城乡建设局、
市自然资源和规划局、市审计局。

武汉市发展和改革委员会办公室

2021年3月31日印发

共印 12 份