

武汉市发展和改革委员会文件

武发改审批服务〔2021〕83号

市发展改革委关于杨泗港都市T台（杨泗港国际集装箱码头段）连通及景观工程可行性研究调整报告的批复

武汉碧水集团有限公司：

你公司《关于恳请批复<杨泗港都市T台（杨泗港国际集装箱码头段）连通及景观工程可行性研究报告（代项目建议书）>的请示》（武碧文〔2021〕12号）及工程可行性研究报告等资料收悉。根据专家评估意见和北京东方华太工程咨询有限公司的评估报告，经研究，同意杨泗港都市T台（杨泗港国际集装箱码头段）连通及景观工程（项目代码：2106-420100-04-01-267541）可行性研究调整报告，现批复如下：

一、项目的实施有利于稳固岸线、保障堤防安全，打通汉阳江滩断点，突出特色文化，提升江滩景观和服务能力，带动

区域经济的发展，项目的建设是必要的。

二、建设地点、建设规模及主要内容

项目北起汉阳江滩公园，南至杨泗港大桥江滩公园，全长约 1.98 千米。主要建设内容包括：改造现状防洪墙 1.69 千米，将堤防中心线内移，平顺线形并改造为土堤；整合闸口，拆除沿线 13 座现状闸口，新建主闸和次闸，其中主闸口宽 128 米，次闸口宽 10 米；新、改建护岸 1.73 千米（新建 0.8 千米、整修 0.93 千米）；新建高桩平台 0.41 万平方米（长 130 米、宽 37.5 米）、堤顶防汛应急通道 2.02 千米（主长 1604 米，宽 3 米；4 条上下堤坡道长 420 米，宽 3 米）、绿化 9.99 万平方米、铺装 7.62 万平方米（园区道路 1.23 万平方米、停车场 0.16 万平方米、广场铺装 6.23 万平方米）、集装箱式可移动服务建筑 1500 平方米、配套堤防管理用房 346 平方米。

同步建设给排水、电气照明、景观小品、智能化等配套设施。

三、总投资及资金来源

经评估，项目估算总投资约 36124 万元，其中工程费用 26873 万元，工程建设其他费用 5217 万元（含高桩平台加固等费用暂列 1279 万元），预备费 2567 万元，专项费用 772 万元，建设期贷款利息 695 万元。

资金来源：部分申请地方政府专项债筹措，不足部分由市

级城建资金补充。

四、项目法人及建设工期

项目法人为武汉碧水集团有限公司。建设工期 12 个月。

本批复是根据项目建设条件等实际情况变化，对原《市发展改革委关于百里沿江生态文化长廊项目可行性研究报告（代项目建议书）的批复》（武发改审批服务〔2020〕136 号）中相关子项的调整批复，若原批复与本批复有不一致之处，以本批复为准。

请下阶段进一步结合地勘资料，深化土堤设计方案；尽快开展项目洪水影响评价报告的报审工作。

请据此开展初步设计，完成后报我委审批。

附件：工程建设项目招标实施方案核准意见

武汉市发展和改革委员会

行政审批服务专用章
2021 年 7 月 1 日

附件

工程建设项目招标实施方案核准意见

项目名称：杨泗港都市T台（杨泗港国际集装箱码头段）连通及景观工程

	招标范围		招标组织形式		招标方式		不采用 招标方式
	全部 招标	部分 招标	自行 招标	委托 招标	公开 招标	邀请 招标	
勘 察	√			√	√		
设 计	√			√	√		
建筑工程	√			√	√		
安装工程	√			√	√		
监 理	√			√	√		
设 备	√			√	√		
重要材料	√			√	√		
其 他	√			√	√		
审批部门核准意见： 核准。 请严格按照《中华人民共和国招标投标法》《中华人民共和国政府采购法》等法律法规和相关部门规章，规范招标投标行为。 2021年7月1日							

抄送：汉阳区政府，市财政局、市水务局、市自然资源和规划局、市城乡建设局、市园林和林业局、市审计局。

武汉市发展和改革委员会办公室

2021年7月1日印发

共印12份