

武汉市发展和改革委员会文件

武发改审批服务〔2021〕33号

市发展改革委关于 G107 武汉市东西湖段（高桥二路至额头湾）快速化改造提升工程可行性研究报告（代项目建议书）的批复

市交通局：

你局《关于报批 G107 武汉市东西湖段（高桥二路至额头湾）快速化改造提升工程可行性研究报告的函》（武交函〔2020〕28号）及相关资料收悉。根据专家评估意见和北京东方华太工程咨询有限公司的评估报告，经研究，同意 G107 武汉市东西湖段（高桥二路至额头湾）快速化改造提升工程（项目代码：2020-420112-48-01-062926），现批复如下：

一、本项目的建设有利于改善 G107 行车条件，打通拥堵节点，保障沿线交通高标准快速通行；实现客货分离、快慢分离，

提升区域基础设施服务水平。因此，项目建设是必要的。

二、建设规模及主要建设内容

G107 高桥二路 (K18+970) ~ 额头湾立交西侧 (K29+345) 段，为城市快速路兼一级公路，道路全长约 10.375 千米。采用高架+地面形式，其中高架桥全长约 9.125 千米，标准断面宽 26 ~ 33 米，双向 6 ~ 8 车道，设计车速 80 千米/小时，桥梁总面积约 378483.6 平方米；地面道路全长约 10.375 千米，红线宽度 50 ~ 95 米，双向 6 ~ 8 车道，设计车速 50 千米/小时，地面道路面积约 701945.5 平方米。

高架桥全线设置 5 组平行匝道，标准断面宽 8.5 米，设计车速 40 千米/小时。局部调整现状京珠高速 (G4) 立交地面匝道。新建四环线互通立交匝道，标准断面宽 8.0 ~ 9.5 米，设计车速 30 ~ 50 千米/小时。新建 DN400 ~ DN1000mm 雨水管道和雨水箱涵约 35 千米，DN500 ~ DN1000mm 污水管道约 23 千米。同步建设交通监控、电气照明、电力排管、电信排管、公交车站、景观绿化等配套设施。

三、总投资及资金来源

经评估，项目估算总投资为 722393.72 万元。其中：工程费用 514852.77 万元，工程建设其他费用 111138.17 万元（含建设用地费、专项费用），预备费 50079.28 万元，专项债发行费用 470 万元，建设期利息 45853.50 万元。资金来源：申请地方政府专项债和国省干线补助资金，其余资金由东西湖区政府自筹。

四、项目法人及建设工期

项目法人武汉市东西湖区交通局。计划建设工期45个月。

请据此开展项目前期准备工作，完成与轻轨1号线并行路线安全影响评估，并征求武汉地铁集团意见；深化地面桥涵设计，补充完善管线拆改方案，初步设计报告完成后报我委审批。

附件：工程建设项目招标实施方案核准意见

武汉市发展和改革委员会
2021年3月18日



附件

工程建设项目招标实施方案核准意见

项目名称: G107 武汉市东西湖段(高桥二路至额头湾)快速化改造提升工程

	招标范围		招标组织形式		招标方式		不采用 招标方式
	全部 招标	部分 招标	自行 招标	委托 招标	公开 招标	邀请 招标	
勘 察	✓			✓	✓		
设 计	✓			✓	✓		
建筑工程	✓			✓	✓		
安装工程	✓			✓	✓		
监 理	✓			✓	✓		
设 备	✓			✓	✓		
重要材料	✓			✓	✓		
其 他	✓			✓	✓		

审批部门核准意见:

核准。

请严格按照《中华人民共和国招标投标法》、《中华人民共和国政府采购法》等法律法规和相关部门规章,规范招标投标行为。

2021年3月18日

抄送:东西湖区交通局。

武汉市发展和改革委员会办公室

2021年3月18日印发

共印12份