

武汉市发展和改革委员会文件

武发改审批服务〔2019〕137号

市发展改革委关于工人村路（冶金大道~临江大道）工程初步设计的批复

武汉航空港发展集团有限公司：

你公司《关于审查工人村路（冶金大道~临江大道）工程初步设计的请示》（武航发行〔2019〕26号）及相关设计资料收悉。在组织专家及相关部门共同审查，并专题审查概算的基础上，经研究，原则同意该项目初步设计报告（项目代码：2019-420107-48-01-008757），现批复如下：

一、建设规模及主要建设内容

工人村路（冶金大道~临江大道）工程南起冶金大道，起点处下穿现状铁路走廊（天兴洲货车外绕线、武九铁路及武钢专用线）后，依次与青发路、和平大道、新村路及二十一号公路、工人路、长青路等16条道路平交，北至临江大道，全长约3292米，红线宽40~70米。

工程采用通道下穿铁路走廊，同步敷设d600毫米~d2000

毫米雨水管约 5688 米;新建 d400~d1000 毫米污水管约 4995 米。
工程配套实施交通、照明及绿化等工程。

二、主要建设标准

1.道路等级:城市主干路,设计车速:主线为 40km/h(下穿段限速 30km/h),辅道为 30km/h。

2.荷载标准:路面标准轴载为 BZZ-100;排水管涵设计汽车荷载为城-A 级,地面堆载标准值为 10kN/m^2 ,人行荷载标准值为 4.0kN/m^2 ;下穿铁路通道设计铁路荷载为客货共线铁路荷载 ZKH,设计汽车荷载为城-A 级。

3.设计使用年限及安全等级:水泥混凝土路面结构设计使用年限为 30 年;排水结构设计使用年限为 50 年,安全等级为二级;下穿铁路通道设计使用年限为 100 年,安全等级为一级。

4.建筑限界:机动车道 ≥ 4.5 米,非机动车及人行道 ≥ 2.5 米。

5.排水设计标准:排水体制为雨、污分流制。暴雨设计重现期:一般地区 $P=3$ 年,下穿铁路处 $P=50$;综合径流系数: $\psi=0.7$ 。

6.抗震设计标准:地震基本烈度 6 度,地震动峰值加速度 $0.05g$ 。下穿铁路通道抗震设防类别为乙类;污水干管抗震设防类别为乙类,其他为丙类。

7.交通监控系统等级:III 级。

三、有关设计调整优化

原则同意该项目初步设计,下阶段设计中以下内容请予调整优化:

1.增加断面方案比选,人非不宜共板。

2.增加措施,减少 U 型槽下穿段对相交路口行车视距的不利影响。

3.结合两侧地块开发及周边居民意愿,优化钢谷横路段的纵

坡设计。

4.临江大堤部分道路位于堤防保护范围之内,应取得堤防主管部门批准后方可实施。

5.完善路基及管道地基处理方案,并完善顶管工作井、接收井及拖拉管、检查井基坑支护设计。

6.深化下穿铁路段支护方案设计,完善挡墙、U型槽、地下通道等设计。

7.细化下穿铁路段排水工程的设计。

8.依据《武汉市海绵城市规划设计导则》补充相关设计说明及图纸。

9.优化路灯及箱变设置。

四、相关配套条件

规划、环保、水务、铁路等应严格执行国家有关标准、规范,并办理相关手续。

五、工程概算和资金来源

设计单位送审的初步设计概算为 82377.70 万元,经审查,核定为 75390.62 万元(详见附件 1)。资金来源:市级城建资金。

附件: 1.工人村路(冶金大道~临江大道)工程初步设计概算审定表

2.工人村路(冶金大道~临江大道)工程初步设计专家评审意见

武汉市发展和改革委员会

2019年7月30日

行政审批服务专用章

工人村路（冶金大道-临江大道）工程初步设计概算审定表

单位:万元

编号	工程或费用名称	送审额	审定额	增减值	备注
一	工程费用	29901.97	27040.82	-2861.15	
(一)	工人村路（厂前村路-临江大道）	17792.60	15492.57	-2300.03	
1	道路工程	10581.08	8790.05	-1791.03	
2	交通工程	940.21	938.96	-1.25	
3	照明工程	504.03	481.78	-22.25	
4	排水工程	4319.33	3838.11	-481.22	
5	绿化工程	877.14	881.29	4.15	
6	结构工程	570.81	562.39	-8.42	
(二)	涉铁及连接线路段（冶金大道-厂前村路）	12109.37	11548.25	-561.12	
1	道路工程	4596.97	4005.16	-591.81	
2	交通工程	311.15	308.00	-3.15	
3	照明工程	253.09	231.32	-21.77	
4	排水工程	4657.47	4772.50	115.03	
5	绿化工程	483.95	507.74	23.79	
6	结构工程	1806.74	1723.53	-83.21	
二	建设其他费用	24487.39	23080.61	-1406.78	
(一)	建设单位管理费	623.06	592.68	-30.38	
(二)	工程建设监理费	648.02	403.38	-244.64	
(三)	建设项目前期工作咨询费	79.73	48.31	-31.42	
(四)	工程勘察设计费	1808.78	1088.69	-720.09	
(五)	场地准备及临时设施费	299.02	270.41	-28.61	
(六)	工程保险费	179.41	162.24	-17.17	
(七)	招标代理服务费	56.76	44.33	-12.43	
(八)	工程造价咨询费	281.41	235.61	-45.80	
(九)	建设用地费等	19500.82	19500.82	0.00	依可研暂列 专款专用
(十)	其他	1010.37	734.13	-276.24	
三	预备费	1744.43	1531.03	-213.40	5%
四	专项费用	26243.91	23738.15	-2505.76	暂 列 专款专用
(一)	高压外线及管线迁改相关费用	20900.24	18397.61	-2502.63	
(二)	铁路专项	5343.67	5340.54	-3.13	
	工程建设总投资	82377.70	75390.62	-6987.08	

工人村路（临江大道~冶金大道）工程 初步设计专家组审查意见

受武汉市发改委委托，中铁第五勘察设计院集团有限公司于2019年3月22日组织召开了工人村路（临江大道~冶金大道）工程初步设计专家评审会。会议邀请了道路、结构、给排水、照明专业的专家（名单附后）进行评审。参加会议的有武汉市青山区人民政府、武汉市发改委、武汉市自然资源和规划局、武汉市公安局交通管理局、武汉航空港发展集团有限公司等单位的代表。

与会专家和代表听取了设计单位武汉市政工程设计研究院有限责任公司、中铁武汉勘察设计院有限责任公司的汇报，并审阅了相关资料，经研究讨论形成审查意见如下：

一、总体评价

该项目初步设计文件编制方法及编制深度基本符合国家相关规定、修规及可研批复文件要求，经修改完善后，可作为下一阶段设计依据。

二、意见与建议

- 1、增加断面方案比选，人非不宜共板。
- 2、增加措施，减少U型槽下穿段对相交路口行车视距的不利影响。
- 3、结合两侧地块开发及周边居民意愿，优化钢谷横路段的纵坡设计。

4、临江大堤部分道路位于堤防保护范围之内，应取得堤防主管部门批准后方可实施。

5、完善路基及管道地基处理方案，并完善顶管工作井、接收井及拖拉管、检查井基坑支护设计。

6、深化下穿铁路段支护方案设计，完善挡墙、U 型槽、地下通道等设计。

7、细化下穿铁路段排水工程的设计。

8、依据《武汉市海绵城市规划设计导则》补充相关设计说明及图纸。

9、优化路灯及箱变设置。

三、概算

另行专题审查。

专家签名：

廖海峰 吉力
何继端 陈凯

2019 年 3 月 22 日

工人村路（临江大道～冶金大道）工程初步设计评审会

专家签到表

姓 名	单 位	职称/职务	联系方式	身份证号码	签到
廖海峰	中南市政院	教高	18062698928	420700197704073370	廖海峰
俞靖端	中南市政院	正高	13387522098	420102197406112044	俞靖端
张卫东	中南市政院	教高			
陈 凯	西北市政院	正高	15902788900	420106198104193619	陈凯
袁尚	中南市政院	副高	13971213585	31011019750103363X	袁尚

抄送：市财政局、市自然资源规划局、市水务局、市环保局、市审计局、市统计局。

武汉市发展和改革委员会办公室

2019年7月30日印发

共印12份