

武汉市发展和改革委员会文件

武发改审批服务〔2019〕194号

市发展改革委关于 G347 武汉市新洲段（内园滩至红岭）改建工程初步设计的批复

市交通运输局：

你局《关于报批 G347 武汉市新洲段（内园滩至红岭）改建工程初步设计的函》（武交函〔2019〕42号）及相关设计资料收悉。在组织专家及相关部门共同审查，并专题审查概算的基础上，经研究，原则同意该项目初步设计报告（项目代码：2018-420117-48-01-081943），现批复如下：

一、建设规模及主要建设内容

本项目起于新洲区与团风县交界的举水河大桥桥头（不含举水河大桥），与刘大路相交后，沿涨渡湖以北布线，跨越倒水河后，路线向西对接阳逻柴泊大道，利用现状阳逻柴泊大道，穿越“阳逻之心”PPP项目群，止于武汉市江北快速路新洲境内

终点（阳逻余泊大道与柴泊大道交汇处）。路线全长 22.045 公里（K1+107.5 ~ K23+152.666），其中新建段全长 17.251 公里（K1+107.5 ~ K18+358.733），利用段全长 4.794 公里（K18+358.733 ~ K23+152.666）。新建段桥梁长 15118.5 米（K1+107.5 ~ K16+226），新建路段路基长 2132.7 米（K16+226 ~ K18+358.733），全线设置特大桥 15118.5 米/1 座，匝道桥 1078 米/8 座，涵洞 11 道。工程主要建设内容包括桥涵工程、道路工程及相应的配套工程等。

二、主要技术标准

新建路段采用双向六车道一级公路标准建设，设计速度 80 公里/小时；完全利用路段维持双向六车道城市快速路标准不变，设计速度 60 公里/小时。

设计荷载等级：公路-I 级；设计洪水频率：特大桥 1/300，其他桥涵及路基 1/100。

其它技术指标按部颁《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）的有关规定执行。

三、有关设计调整优化

原则同意该项目初步设计，下阶段设计中以下内容请予调整优化：

（一）总体设计、路线

1、原则同意采用六车道一级公路标准，设计速度 80km/h，建议中央分隔带 2.5m 改为 2.0m，断面宽度 33m；

2、补充平面比较方案并进行同深度比选；

3、应进一步加强相关控制水位资料的收集和分析，取得相关主管部门的书面意见，合理确定路线设计标高；

4、应充分考虑规划高速公路的预留条件。

（二）路基、路面

1、补充工程地质平面图、纵断面图及不良地质地段表；

2、采用水泥搅拌桩处理的软基路段，应补充工程地质断面图；

3、补充路基填料的 CBR 试验资料。

（三）桥梁

1、补充全线桥梁上构经济跨径的比选论证；进一步优化下部构造设计；

2、合理设置加减速车道长度，互通桥梁有条件的宜尽可能采用预制结构；

3、倒水河大桥

鉴于方案一与军用机场存在干扰，施工工序相对复杂、工期长、造价高、景观效果一般，建议推荐方案二；

补充跨越倒水河河堤的相关技术要求，合理布置跨堤孔桥跨布置，并优化统一堤外引桥、垮堤孔桥、堤内引桥的桥跨布置。

（四）交通工程

细化交通标志、标识设计。

（五）园林景观

核查苗木设计规格，补充平交区绿化景观设计图纸。

（六）其他

1、应尽快取得用地许可、涨渡湖蓄洪区洪水影响评价、机场航线影响、变压电力迁改、天然气管线等书面意见；

2、做好起点与举水河大桥平纵面衔接。

四、相关配套条件

规划、土地、环保、水务、防洪等应严格执行国家有关标准、规范，并办理相关手续。

五、工程概算和资金来源

设计单位送审的初步设计概算为 302109.38 万元，经审查，核定为 283031.96 万元（详见附件 1）。资金来源为申请部省补助和新洲区政府自筹。

附件：1.G347 武汉市新洲段（内园滩至红岭）改建工程初步设计概算审定表

2.G347 武汉市新洲段（内园滩至红岭）改建工程初步设计专家评审意见



G347武汉市新洲段（内园滩至红岭）改建工程 初步设计概算审定表

单位:万元

编号	工程或费用名称	送审额	审定额	增减值	备注
一	工程费用	257883.73	246156.36	-11727.37	
(一)	路基工程	6324.99	4852.60	-1472.39	
(二)	路面工程	10850.63	10733.01	-117.62	
(三)	桥梁涵洞工程	204656.53	199212.47	-5444.06	
1	涵洞工程	586.88	585.58	-1.30	
2	大桥工程	179458.88	175301.44	-4157.44	
3	k15+692.5 倒水河特大桥工程（河堤内桥宽37m）	24610.77	23325.45	-1285.32	
(四)	交叉工程	4208.35	4054.18	-154.17	
1	平面交叉	258.30	258.23	-0.07	
2	互通式立体交叉	3950.05	3795.95	-154.10	
(五)	交通工程及沿线设施	989.94	806.32	-183.62	
(六)	绿化及环境保护工程	3203.19	3174.45	-28.74	
(七)	临时工程	20100.79	16072.13	-4028.66	
(八)	其他工程	331.73	257.27	-74.46	
(九)	专项费用	7217.58	6993.93	-223.65	
1	施工场地建设费	3406.49	3406.49	0.00	
2	安全生产费	3811.09	3587.44	-223.65	
二	建设其他费用	14733.80	13803.43	-930.37	
(一)	建设单位管理费	2801.36	2801.36	0.00	
(二)	工程建设监理费	3858.88	3858.88	0.00	
(三)	研究试验费	820.07	0.00	-820.07	
(四)	建设项目的期工作费	4907.15	4907.15	0.00	
(五)	专项评价（估）费	536.40	531.52	-4.88	

G347武汉市新洲段（内园滩至红岭）改建工程 初步设计概算审定表

单位：万元

编号	工程或费用名称	送审额	审定额	增减值	备注
(六)	联合试运转费	88.80	0.00	-88.80	
(七)	办公和生活用家具购置费	22.53	22.53	0.00	
(八)	工程保险费	1031.53	1014.91	-16.62	
(九)	其他	667.08	667.08	0.00	
三	预备费	14386.16	12997.99	-1388.17	5%
四	土地征用及拆迁补偿费	15105.69	10074.18	-5031.51	依可研暂列 专款专用
(一)	土地使用费	13064.51	9222.93	-3841.58	
(二)	拆迁补偿费	2041.18	851.25	-1189.93	
	工程建设总投资	302109.38	283031.96	-19077.42	

G347 武汉市新洲段（内园滩至红岭）改建工程

初步设计专家评审意见

2019年8月16日，受武汉市发改委委托，武汉市工程咨询部主持召开了《G347 武汉市新洲段（内园滩至红岭）改建工程初步设计》（以下简称初步设计）专家评审会。会议邀请了总体、桥梁、路基路面、交通电气、环保景观等专业的专家组成专家组（名单附后）。市发改委、市交通运输局、市水务和湖泊局，新洲区发改局、交通运输局、自然资源和规划局、水务和湖泊局等单位的代表参加了会议。

与会专家和代表听取了初步设计编制单位湖北省交通规划设计院股份有限公司、第三方（双院制）审查咨询单位天津市市政工程设计研究院的介绍，审阅了设计文件，经讨论，形成审查意见如下：

一、总体评价

设计选用的技术指标符合现行技术标准和规范的要求，设计方案基本合理，符合可研批复。设计文件编制的内容和深度基本符合部颁《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》的规定。

二、建设规模和技术标准

（一）建设规模

该项目起于新洲区与团风县交界的举水河大桥桥头（不含举水河大桥），与刘大路相交后，沿涨渡湖湖区以北布线，跨越倒水河后，路线向西对接阳逻柴泊大道，利用现状阳逻柴泊大道，止于武汉市江北快速路新洲境内终点（阳逻余泊大道与柴泊大道交汇处）。路线全长22.045公里，其中完全利用阳逻柴泊大道路段长4.794公里，新建路段长17.251

公里。

（二）技术标准

新建路段采用双向六车道一级公路标准建设，设计速度 80 公里/小时，路基宽度为 33.5 米；

完全利用路段维持双向六车道城市快速路标准不变，设计速度 60 公里/小时。

设计荷载等级：公路-I 级；

设计洪水频率：特大桥 1/300，其他桥涵及路基 1/100。

其它技术指标按部颁《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）的有关规定执行。

三、意见与建议

（一）总体设计、路线

1、原则同意采用六车道一级公路标准，设计速度 80km/h，建议中央分隔带 2.5m 改为 2.0m，断面宽度 33m；

2、补充平面比较方案并进行同深度比选；

3、应进一步加强相关控制水位资料的收集和分析，取得相关主管部门的书面意见，合理确定路线设计标高；

4、应充分考虑规划高速公路的预留条件。

（二）路基、路面

1、补充工程地质平面图、纵断面图及不良地质地段表；

2、采用水泥搅拌桩处理的软基路段，应补充工程地质断面图；

3、补充路基填料的 CBR 试验资料。

（三）桥梁

1、补充全线桥梁上构经济跨径的比选论证；进一步优化下部构造

设计；

2、合理设置加减速车道长度，互通桥梁有条件的宜尽可能采用预制结构；

3、倒水河大桥

鉴于方案一与军用机场存在干扰，施工工序相对复杂、工期长、造价高、景观效果一般，建议推荐方案二；

补充跨越倒水河河堤的相关技术要求，合理布置跨堤孔桥跨布置，并优化统一堤外引桥、跨堤孔桥、堤内引桥的桥跨布置。

（四）交通工程

细化交通标志、标识设计。

（五）园林景观

核查苗木设计规格，补充平交区绿化景观设计图纸。

（六）其他

1、应尽快取得用地许可、涨渡湖蓄洪区洪水影响评价、机场航线影响、变压电力迁改、天然气管线等书面意见；

2、做好起点与举水河大桥平纵面衔接。

三、概算

另行专题审查

专家签名：

吴建树 陈如海 余祥兴
郭娜 唐红 胡生

2019年8月16日

**《G347武汉市新洲段（内园滩至红岭）改建工程初步设计》
专家评审会专家名单**

分工	姓名	工作单位	专业	职称、职务	签名
组长	吴先树	中国公路工程咨询集团有限公司	桥梁	教高	吴先树
组员	熊朝海	中交第二公路勘察设计研究院	总体	教高	熊朝海
	李永斌	中交第二公路勘察设计研究院	桥梁	教高	李永斌
	余祥宏	中交第二公路勘察设计研究院	路基路面	教高	余祥宏
	胡彦杰	中交第二公路勘察设计研究院	交通电气	教高	胡彦杰
	茅娜	中交第二公路勘察设计研究院园林分院	绿化	院长、高工	茅娜

抄送：省交通厅、省发改委。

武汉市发展和改革委员会办公室

2019年11月12日印发

共印12份

