

武汉市发展和改革委员会文件

武发改审批服务〔2023〕68号

市发展改革委关于江北快速路二七立交 右转匝道工程可行性研究报告 (代项目建议书)的批复

市城建局：

你局《关于审批江北快速路二七立交右转匝道工程可行性研究报告的函》（〔2023〕704号）及项目可行性研究报告等资料收悉。根据北京东方华太工程咨询有限公司的评估报告（华太咨字〔2023〕评06050号），经研究，同意江北快速路二七立交右转匝道工程可行性研究报告(代项目建议书)，项目代码：2306-420102-04-01-704340，现批复如下：

一、该项目的实施有利于完善二七桥立交功能，改善区域路网结构，提升道路服务水平，方便市民出行，项目建设是必要的。

二、建设规模和主要建设内容

该项目包含江北快速路二七大桥立交 G 匝道建设和配套道路沿江大道的扩宽改造。其中 G 匝道全长 252 米，宽 8 米；沿江大道既有道路拓宽改造起于长沙路路口，止于二七桥以北，长 673 米，宽度由 9.5 米拓宽为 16.5 米-27 米。同步改造排水工程、交通工程、照明工程、绿化工程等配套设施。

三、主要技术标准

（一）道路等级：江北快速路为城市快速路，配套道路沿江大道为城市支路。

（二）设计车速：匝道设计速度为 30 千米/小时，沿江大道为 30 千米/小时。

（三）车道数：匝道为单车道，沿江大道为双向三/四车道。

（四）最小净高：机动车道一般情况 4.5 米，徐州路交叉口范围最小净高 3.5 米，非机动车道和人行道最小净高 2.5 米。

（五）标准设计轴载：BZZ-100。

（六）设计年限：沥青路面结构设计工作年限 10 年；交通量达到饱和状态时设计年限，G 匝道为 20 年，沿江大道为 10 年。

（七）桥梁工程：工程安全等级一级；设计基准期 100 年；设计荷载为城-A 级。

（八）排水体制及标准：雨、污分流制，一般路段暴雨重现期 3 年，高架路段 5 年。

四、总投资及资金来源

该项目估算总投资为 9401 万元，其中工程费用 4501 万元，

工程建设其他费用 1155 万元，预备费 452 万元，专项费用 3293 万元。资金来源为市级城建资金。

五、项目法人及工期

项目法人为武汉城市发展集团，计划建设工期 12 个月。

下一步建议加强与相关主管部门沟通对接，与周边项目做好衔接，进一步优化建设方案，完善相关手续，统筹其他管线同步实施，做好建设期交通疏解，确保项目建设运营安全。

请据此开展初步设计，完成后报我委报批。

附件：工程建设项目招标实施方案核准意见

武汉市发展和改革委员会

2023 年 6 月 29 日

附件

工程建设项目招标实施方案核准意见

项目名称：江北快速路二七立交右转匝道工程

	招标范围		招标组织形式		招标方式		不采用 招标方式	备注
	全部 招标	部分 招标	自行 招标	委托 招标	公开 招标	邀请 招标		
勘察	√			√	√			
设计	√			√	√			
施工	√			√	√			
监理	√			√	√			
重要设备和材料	√			√	√			
其他	√			√	√			

审查意见说明：

核准。

请严格按照《中华人民共和国招标投标法》、《中华人民共和国政府采购法》等法律法规和相关部门规章，规范招标投标行为。

2023年6月29日

抄送：市财政局、市审计局、武汉城市发展集团。

武汉市发展和改革委员会办公室

2023年6月29日印发

共印 10 份