

武汉市发展和改革委员会文件

武发改审批服务〔2023〕69号

市发展改革委关于二环线桥下道路改造 （堤边路—巡司河街）工程可行性研究报告 报告（代项目建议书）的批复

市城建局：

你局《关于审批二环线桥下道路改造（堤边路—巡司河街）工程可行性研究报告（代项目建议书）的函》（〔2023〕355号）及项目可行性研究报告等资料收悉。根据湖北省工程咨询股份有限公司的评估报告（鄂工咨五部〔2023〕202号），经研究，同意二环线桥下道路改造（堤边路—巡司河街）工程可行性研究报告（代项目建议书），项目代码：2303-420106-04-01-981751，现批复如下：

一、项目的实施有利于完善武昌区道路网路，提升武船片区交通服务水平，促进一流城市电网的建设，加强基础设施配套，促进沿线发展，项目建设是必要的。

二、建设规模及主要建设内容

该工程西起堤边路交叉口、东至巡司河街交叉口，红线宽度 80 米，具体内容如下：

（一）道路工程：北线全长 810 米，南线全长 882 米。

（二）排水工程：堤边路至解放路段两侧新建 961 米雨水管涵（包括 d800—d1350 毫米雨水管道及宽 2.8 米—3.4 米、高 2 米的雨水箱涵），两侧新建 966 米污水管道（d500—d600 毫米）。

（三）电力通道：沿道路（右岸大道—巡司河街）新建 760 米 8 回电力通道（包括内径 3.5 米顶管段及宽 2.7 米、高 2.7 米—3.2 米明挖段）。

同步实施交通、照明、绿化等配套设施。

三、主要技术标准

（一）道路等级：堤边路至右岸大道段为城市支路，双向 2 车道；右岸大道至巡司河街段为城市次干路，双向 4 车道。

（二）设计车速：40 千米/小时。

（三）设计年限：路面结构设计使用年限 15 年，交通量达到饱和状态时设计年限 15 年。

（四）路面设计标准轴载：BZZ-100。

（五）排水体制及标准：雨、污分流制，雨水管道设计重现期标准采用 P=3 年。

（六）电力隧道：结构设计安全等级为一级，结构设计工作年限为 100 年。抗震设防烈度为 6 度，按 7 度采取抗震措施。

四、总投资及资金来源

估算总投资 23770 万元，其中工程费用 16136 万元，工程建设其他费用 2296 万元，预备费 1475 万元，专项费用 3521 万元，建设期利息 342 万元。资金来源为市级城建资金。

五、项目法人及建设工期

项目建设法人为武汉城市建设集团有限公司，计划建设工期 12 个月。

下一步建议尽快开展防洪专项审查等工作，加强与相关主管部门沟通，做好与周边项目衔接，进一步深化完善建设方案，确保项目建设运营安全。

请据此开展初步设计，完成后报我委审批。

附件：工程建设项目招标实施方案核准意见

武汉市发展和改革委员会

2023 年 6 月 29 日



附件

工程建设项目招标实施方案核准意见

项目名称：二环线桥下道路改造（堤边路—巡司河街）

	招标范围		招标组织形式		招标方式		不采用 招标方式	备注
	全部 招标	部分 招标	自行 招标	委托 招标	公开 招标	邀请 招标		
勘察							√	
设计	√			√	√			
施工	√			√	√			
监理	√			√	√			
重要设备和材料	√			√	√			
其他	√			√	√			

审查意见说明：

核准。

请严格按照《中华人民共和国招标投标法》、《中华人民共和国政府采购法》等法律法规和相关部门规章，规范招标投标行为。

2023年6月29日

抄送：市财政局、市审计局、市城建集团。

武汉市发展和改革委员会办公室

2023年6月29日印发

共印8份