

武汉市发展和改革委员会文件

武发改审批服务〔2023〕107号

市发展改革委关于 S117 黄陂区甘露村至 王家河段改扩建工程可行性研究报告 (代项目建议书)的批复

市交通运输局：

你局《关于报批 S117 黄陂区甘露村至王家河段改扩建工程可行性研究报告(代项目建议书)的函》(武交函〔2023〕27号)及相关资料收悉。根据专家评估意见和武汉市工程咨询部有限公司的评估报告，经研究，同意 S117 黄陂区甘露村至王家河段改扩建工程(项目代码:2303-420116-04-01-271076)，现批复如下：

一、本项目的实施能够完善区域路网结构，显著增强道路的运行服务水平，进一步加强武汉市以及湖北省内外的交通联系。同时，项目作为黄陂区木兰景区的主要对外通道，项目建

成能够有效提升旅游景点的可达性，为黄陂区旅游业的高质量发展奠定基础。因此，项目建设是必要的。

二、建设地点、建设规模及主要建设内容

本项目南起于 G318 平交口处（桩号 K22+972.0），路线向北沿老路拼宽，在文兹垆附近（K26+405）改线新建，分别上跨武麻铁路联络线和合武铁路后，在张家桥垆附近（K30+216）与老路衔接，沿老路向北止于王家河外环线交叉口（桩号 K34+473.305）。

本项目路线全长 11501.5 米，道路段长 9862 米，桥梁段长 1639.5 米。新建大桥 2 座，共 1525.5 米（其中跨铁路段部分 763.5 米）；拆除重建中小桥 2 座，共 114 米；设置涵洞 31 道；同步实施交通工程、景观绿化工程、房屋征收与补偿等。

本项目采用一级公路标准建设，双向四车道，设计速度 60km/h，路基宽度 23 米。桥涵设计荷载为公路-I 级，跨铁路段采用 1.3 倍公路-I 级。其他技术标准参考《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）对于一级公路的相关规定执行。

三、总投资及资金来源

经评估，项目总投资为 76997.49 万元，其中，建筑安装工程费用 25842.43 万元，工程建设其他费用 2091.92 万元，预备费 3411.13 万元，土地使用及拆迁补偿费 19300.08 万元，铁路专项费用 26351.94 万元。

资金来源：省级补助资金和黄陂区政府自筹。

四、项目法人武汉市黄陂区公路管理局。

五、建设工期 30 个月。

六、根据《省人民政府关于进一步加快重大项目建设扩大有效投资的若干意见》（鄂政发〔2022〕17 号），委托交通运输部门合并审批初步设计和施工图。

附件：工程建设项目招标实施方案核准意见


武汉市发展和改革委员会
行政审批服务专用章
2023 年 10 月 24 日

附件

工程建设项目招标实施方案核准意见

建设项目名称: S117 黄陂区甘露村至王家河段改扩建工程

	招标范围		招标组织形式		招标方式		不采用 招标方 式
	全部 招标	部分 招标	自行 招标	委托 招标	公开 招标	邀请 招标	
勘察	√			√	√		
设计	√			√	√		
施工	√			√	√		
监理	√			√	√		
重要设 备 and 材 料	√			√	√		
其他	√			√	√		

审批部门核准意见:

核准。

请严格按照《中华人民共和国招标投标法》、《中华人民共和国政府采购法》等法律法规和相关部门规章规范招标投标行为。

2023年10月24日

行政审批服务专用章

武汉市发展和改革委员会办公室

2023年10月24日印发

共印 10 份