

武汉市发展和改革委员会文件

武发改审批服务〔2023〕87号

市发展改革委关于东湖鼓架景区建强路 （东彭路～花山一路）工程可行性研究报告 报告（代项目建议书）的批复

市城建局：

你局《关于审批东湖鼓架景区建强路（东彭路～花山一路）工程可行性研究报告（代项目建议书）的函》（〔2023〕993号）及项目可行性研究报告等资料收悉。根据武汉市工程咨询部有限公司的评估报告（武咨评〔2023〕506号），经研究，同意东湖鼓架景区建强路（东彭路～花山一路）工程可行性研究报告（代项目建议书），项目代码：2304-420150-04-01-319193，现批复如下：

一、项目的实施能够打通片区去往东湖高新区的对外通道，完善区域路网布局；有利于落实城市规划、增强鼓架景区发展活力，项目建设是必要的。

二、建设规模及主要建设内容

本项目位于东湖风景区鼓架景区、东湖高新区，西起于东彭路，向东接听湖路后再向东南延伸止于花山一路，全长 1557 米，红线宽 40 米~55 米。道路分东西两段，其中：

西段东彭路~听湖路段长 646 米，红线宽 55 米，双向 8 车道（双四高架+双四地面辅道，高架桥为远期实施，近期预留建设条件）。

东段听湖路~花山一路段长 911 米，红线宽 40 米，双向 6 车道；其中跨越九峰渠桥梁长 330 米，宽 36 米。

新建雨水主管 2405 米（d800~d1800 毫米），污水主管 1765 米（DN500 毫米），同步实施交通、电气照明、电力及绿化等配套设施。

三、主要技术标准

（一）道路等级：城市主干路。

（二）设计车速：50 千米/小时（东彭路~听湖路）；40 千米/小时（听湖路~花山一路）。

（三）设计年限：路面结构的设计使用年限为 15 年；道路交通量达到饱和状态的设计年限为 20 年。

（四）路面设计标准轴载：BZZ-100。

（五）桥梁设计基准期 100 年、主体结构设计工作年限 100 年、设计安全等级为一级，设计汽车荷载为城-A 级。

（六）排水体制及标准：雨、污分流制，暴雨设计重现期

一般路段按 $P=3$ 年，预留远期高架桥段与局部排水逆坡段取 $P=10$ 年。

四、总投资及资金来源

估算总投资 38148 万元，其中工程费用 28002 万元，工程建设其他费用 6783 万元，预备费 2474 万元，专项费用 889 万元。资金来源：纳入鼓架景区土地储备成本。

五、项目法人及建设工期

项目建设法人为市土地储备中心，计划建设工期 18 个月。

六、招标事项

该项目招标范围为全部招标，招标组织形式为委托招标，招标方式为公开招标（具体见招标事项核准意见）。

建议下阶段尽快开展水文、地质等勘察工作，深化路基、管基处理与沟槽开挖支护方案，优化桥型方案；同时加强与九峰渠及高压线等相关权属部门协调，落实建设协调意见或手续。

请据此开展初步设计，完成后报我委审批。

附件：工程建设项目招标实施方案核准意见

武汉市发展和改革委员会

2023 年 8 月 31 日

附件

工程建设项目招标实施方案核准意见

项目名称：东湖鼓架景区建强路（东彭路～花山一路）

	招标范围		招标组织形式		招标方式		不采用招标方式	备注
	全部招标	部分招标	自行招标	委托招标	公开招标	邀请招标		
勘察	√			√	√			
设计	√			√	√			
施工	√			√	√			
监理	√			√	√			
重要设备和材料	√			√	√			
其他	√			√	√			

审查意见说明：

核准。

请严格按照《中华人民共和国招标投标法》《中华人民共和国政府采购法》等法律法规和相关部门规章，规范招标投标行为。

2023年8月31日

抄送：东湖高新区，东湖风景区，市财政局，市土地储备中心。

武汉市发展和改革委员会办公室

2023年8月31日印发

共印8份